

## **PARTE A – GENERALITA'**

### **SEZIONE 1 – INFORMAZIONI GENERALI**

#### **1.1 SCOPO E AMBITO DEL MANUALE DI AEROPORTO**

Il Manuale contiene o fa riferimento a tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo in sicurezza, il funzionamento, la manutenzione dell'Aeroporto e dei suoi equipaggiamenti nonché delle superfici di protezione e limitazione ostacoli e delle altre aree ad esso connesse.

Il Manuale è costituito da una raccolta di documenti, planimetrie e procedure dirette a rappresentare le caratteristiche delle infrastrutture airside, delle operazioni e dell'organizzazione di Aerdorica Spa.

Il contenuto del Manuale di Aeroporto riflette la base di certificazione e i requisiti elencati nella parte Certification Specification e nella parte Organization and Operation Requirements (Annesso III e IV del Regolamento UE 139/2014).

Per i servizi non forniti direttamente dal Gestore sullo scalo di Ancona, Aerdorica ha sottoscritto appositi accordi che definiscono i perimetri di competenza e responsabilità, rispettivamente del Gestore e dei soggetti terzi che forniscono tali servizi, nonché le procedure di controllo del Gestore a garanzia del rispetto dei requisiti essenziali dettati del Regolamento.

Il Manuale costituisce il riferimento per tutto il personale, sia del Gestore, sia degli altri soggetti aeroportuali, pubblici e privati che dovranno attenersi obbligatoriamente a quanto in esso indicato durante lo svolgimento dei propri compiti a garanzia del funzionamento dell'aeroporto in riferimento alla sicurezza operativa.

#### **1.2 REQUISITI LEGALI PER IL CERTIFICATO DI AEROPORTO**

Di seguito si riportano le principali norme di riferimento applicabili,

Regolamento (CE) 216/2008;  
Regolamento (UE) 139/2014;  
Codice della Navigazione;  
Regolamento (UE) 376/2014;  
Regolamento (CE) 1108/2009;  
Regolamento (UE) 996/2010;  
Annex 14 "Aerodromes" ICAO;  
Linee Guida, Circolare e Regolamenti ENAC;  
Regolamento di Scalo;  
Accordo Aerdorica - ENAV  
Accordo Aerdorica - VVF

#### **1.3 CONDIZIONI DI UTILIZZO DELL'AEROPORTO DA PARTE DEGLI UTENTI**

È fatto obbligo a tutti coloro che esercitano attività nell'area airside di rispettare, in aggiunta alle prescrizioni contenute nella normativa applicabile alla tipologia di attività svolta, le disposizioni contenute:

- Nel Manuale di Aeroporto;

- Nel Regolamento di Scalo;
- Ordinanze Enac DA Regioni Centro
- AIP Italia.

La relativa documentazione è consultabile sul sito internet [www.marcheairport.com](http://www.marcheairport.com) e vien distribuita secondo le modalità indicate nella PARTE A - Sezione 0.2.8

#### **1.4 RESPONSABILITA' DEL GESTORE, COMPITI DELL'AUTORITA' COMPETENTE E INDICAZIONI AL PERSONALE**

Aerdorica SpA, in qualità di Gestore Aeroportuale è responsabile di quanto previsto dal Regolamento (CE) n. 216/2008, nella versione modificata dal successivo Regolamento (CE) n. 1108/2009, dal Regolamento (UE) n. 139/2014, dal Codice della Navigazione e dagli Obblighi di Concessione, così come derivanti dallo stesso Codice della Navigazione.

Alcuni attività/servizi previsti dal citato Regolamento (UE) 139/14 sono affidati a soggetti terzi, pubblici e/o privati, e/o coordinati attraverso la sottoscrizione di appositi accordi che ne regolano le attività e le modalità di erogazione.

A titolo esemplificativo ma non esaustivo, tra i servizi principali, sono stati sottoscritti specifici accordi tra la Aerdorica e:

ENAV s.p.a. per la fornitura dei servizi di navigazione aeree appropriate al livello del traffico ed alle condizioni operative dell'aeroporto

ENAV s.p.a. per il progetto e la manutenzione delle procedure di volo in conformità dei requisiti applicabili

Con i C.N.VV.F. per il servizio di soccorso e lotta antincendio.

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), nel rispetto dei poteri d'indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché fatte salve le competenze specifiche degli altri enti aeronautici, agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile, mediante le proprie strutture centrali e periferiche e cura la presenza e l'applicazione di sistemi di qualità aeronautica rispondenti ai regolamenti comunitari. Localmente l'ENAC è rappresentata dalla Direzione Aeroportuale Regioni centro e dalla Direzione Operazioni Roma ognuna secondo le rispettive competenze.

##### **1.4.1 CONTRACTED ACTIVITIES**

Relativamente alle attività appaltate dalla società di gestione a fornitori esterni per le attività in airside è stabilito che:

- Ogni fornitore dovrà avere al suo interno un Referente safety che si dovrà coordinare con il Safety Manager per la sensibilizzazione / formazione sul Safety Management System
- Ogni fornitore dovrà sottostare ad audit da parte della società di gestione e da parte dell'Autorità (ENAC)
- La responsabilità finale delle attività / lavori sarà comunque in capo alla società di gestione.

A tal fine Aerdorica ha previsto di inserire nei contratti / capitolati che hanno un impatto sulla safety la seguente clausola:

*L'Appaltatore dichiara:*

*Di essere a conoscenza delle prescrizioni in materia di safety degli aeroporti di cui al Regolamento UE139/2014;*

*Che eseguirà il lavoro (o servizio o fornitura) sotto l'approvazione e la sorveglianza della Committente secondo quanto prescritto nell'Allegato III – CAPO A (ADR.OR.D.010) del Regolamento UE 139/2014*

*Che nominerà all'interno della propria organizzazione aziendale un "Referente Safety", che avrà il compito di gestire il "Safety Management System" (dell'Appaltatore) e di coordinare questa attività con quelle del "Safety Management System" della Committente;*

*Di essere a conoscenza della possibilità, prevista nell'Allegato III - CAPO A (ADR.OR.D.010) lett. b) del Regolamento UE 139/2014, che sia la Committente che l'Autorità competente abbiano accesso alla propria organizzazione, tramite appositi Audit, al fine di determinare la costante conformità ai requisiti applicabili.*