

SEZIONE 10 - ISPEZIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AIUTI VISIVI

10.1 COMPETENZE SISTEMA AVL

Il sistema di AVL dell'Aeroporto di Ancona Falconara è composto da apparati di proprietà ENAV Spa. L'ENAV Spa è altresì responsabile di tutte le manutenzioni ordinarie e straordinarie su tutto il sistema AVL ed in caso di inefficienze che pregiudichino l'operatività aeroportuale, per avarie o interventi manutentivi, ne dà comunicazione ad Aerdorica in adempimento agli specifici accordi tra le parti (Accordo Enav-Aerdorica).

In caso di interventi di manutenzione straordinaria da parte di Enav sugli impianti AVL che ne comporti modifiche strutturali agli stessi, si procede nel rispetto di quanto previsto nella procedura di Change Management.

10.2 DESCRIZIONE SISTEMA AVL

Nell'ambito del sedime aeroportuale dell'aeroporto di Ancona Falconara sono dislocati una serie di sistemi AVL (Aiuti Visivi Luminosi) che consentono l'effettuazione di avvicinamenti strumentali CAT I, decolli al di sotto di 800 mt RVR e movimentazione sull'Area di Manovra. Tali impianti vengono mantenuti al fine di garantire la piena disponibilità ai fini operativi, attraverso una specifica attività di Manutenzione Programmata Periodica. Il personale manutentore adibito alla suddetta attività effettua, inoltre, un presenziamento tecnico associato all'orario di servizio aeroportuale che, nel caso di Ancona Falconara, equivale ad h24.

L'alimentazione elettrica è fornita da n. 1 cabina elettrica AVL del tipo principale, ubicata presso il Blocco Tecnico/TWR del Centro Aeroportuale, e riserva attraverso l'impiego n. 2 gruppi elettrogeni da 630kVA e n°4 UPS da 250kVA per l'alimentazione in continuità assoluta di tutti i sistemi AVL/CNS necessari per i decolli al di sotto di 800 mt RVR. Inoltre in Air-Side sono presenti n. 4 sotto cabine elettriche di trasformazione MT/BT così denominate: cabina DME-GP, 17B, METEO, ILS-17A per l'alimentazione degli apparati AVL/CNS e n. 2 sotto cabine elettriche di trasformazione BT così denominate: Cabina 17 B URCC, 17A URCC per l'alimentazione degli apparati AVL/CNS.

Il sistema sopra indicato, dislocato all'interno del sedime aeroportuale, è composto dalle seguenti componenti:

AVVICINAMENTO RWY 22

Sistema luminoso di avvicinamento della lunghezza pari a 860 mt composto da 120 segnali unidirezionali di luci di colore bianco, dei quali 14 incassati e 106 sopraelevati.

AVVICINAMENTO RWY 04

Sistema luminoso di avvicinamento della lunghezza pari a 310 mt composto da 32 segnali unidirezionali luci di colore bianco, dei quali 29 incassati e 3 sopraelevati.

SOGLIA RWY 22

Sistema luminoso di soglia pista composto da 26 segnali unidirezionali luci di colore verde, poste con uguale spaziatura tra le luci di bordo pista.

SOGLIA RWY 04

Sistema luminoso di soglia pista composto da 16 segnali unidirezionali luci di colore verde poste con uguale spaziatura tra le luci di bordo pista.

BORDO PISTA

Sistema luminoso di bordo pista composto da 97 segnali luci bidirezionali di colore bianco/bianco, giallo/bianco, rosso/giallo poste ai lati della pista di volo.

FINE PISTA 22

Sistema luminoso di fine pista composto da 6 segnali luci di colore rosso, poste con uguale spaziatura tra le luci di bordo pista.

FINE PISTA 04

Sistema luminoso di fine pista composto da 6 segnali luci di colore rosso, poste con uguale spaziatura tra le luci di bordo pista.

PAPI RWY 22

Indicatore ottico della pendenza di avvicinamento composto da n. 4 unità luminose poste sul lato sx (barra) ed ulteriori n. 4 unità luminose (barra) poste sul lato dx della pista di volo, in corrispondenza del punto di toccata.

PAPI RWY 04

Indicatore ottico della pendenza di avvicinamento composto da n. 4 unità luminose poste sul lato sx (barra) ed ulteriori n. 4 unità luminose (barra) poste sul lato dx della pista di volo, in corrispondenza del punto di toccata.

BORDO TAXIWAY

Sistema luminoso di bordo vie di rullaggio composto da luci di colore blu poste sul bordo esterno delle pavimentazioni delle vie di rullaggio A, B, C e del piazzale Apron1 e in corrispondenza della Testata Pista "22".

ASSE TAXIWAY

Sistema luminoso di bordo vie di rullaggio composto da luci di colore verde/verde/ e arancio/verde poste al centro delle pavimentazioni delle vie di rullaggio B, C e del piazzale Apron1.

SEGNALETICA VERTICALE

Tablette luminose di segnaletica verticale sia del tipo “d’obbligo” che di “informazione” poste all’interno dell’Area di Movimento al fine di fornire precise informazioni agli equipaggi di volo.

MANICHE A VENTO

N. 2 maniche a vento illuminate, ciascuna composta da sacca tronco-conica colorata bianca e rossa ed installata su palo, ubicate in modo tale da essere visibili durante le procedure di avvicinamento per la pista di volo in uso.

FARO DI AEROPORTO

Faro di Aeroporto ubicato su traliccio posto nelle vicinanze del raccordo D, rotante con emissione di luci bianca e verde.

FARO DI IDENTIFICAZIONE

Faro di identificazione dell’Aeroporto ubicato sulla TWR, con emissione di lampi verdi.

ASSE PISTA RWY 04/22

L’impianto di luci di asse pista RWY 04/22 è formato da segnali incassati spazati tra loro di 30 mt posti per i primi 1.890 mt dalla soglia pista di colore bianco, da 1.890 mt a 2.490 mt di colore bianco/ rosso e da 2.490 mt a 2.790 mt di colore rosso.

RGL

Sistema luminoso unidirezionale composto da coppi di luci gialle lampeggianti alternativamente, installato sia sul lato destro che su quello sinistro dei raccordi A, B, C, D, E in corrispondenza della posizione di attesa.

LUCI ROSSE UNIDIREZIONALI (NO ENTRY) R4, R5, R6

Sistema luminoso unidirezionale composto da coppie di luci rosse, installato sia sul lato destro che su quello sinistro per il divieto di accesso dei raccordi R4, R5, R6.

10.3 PROCEDURE PER L’IMPIEGO OPERATIVO E LA REGOLAZIONE DI INTENSITA’ LUMINOSA DEL SISTEMA AVL

Ciascun singolo circuito serie del sistema AVL fa capo a due Unità Regolatrici a Corrente Costante, che provvedono all’alimentazione elettrica di due semi circuiti uno per le lampade pari ed un secondo per le dispari.

Le macchine URCC provvedono inoltre alla regolazione dell'intensità luminosa (brillanza) delle lampade di cui trattasi. Il sistema di "Comando Remoto Computerizzato" dei circuiti AVL permette al personale CTA addetto al controllo del traffico aereo l'accensione e lo spegnimento della totalità dei circuiti e di impostare i valori di intensità di corrente (brillanza) degli stessi.

Tali operazioni sono consentite inoltre dalla Centrale Elettrica identificata come 17B.

I comandi sono ubicati in Sala TWR, consistono in una tastiera sulla quale si può agire direttamente oppure in alternativa si può intervenire sul PC dedicato, "cliccando" sulle apposite finestre che abilitano e disabilitano le varie configurazioni, dei circuiti serie, già impostate di default. I dispositivi luminosi facenti capo alle Unità Regolatrici a Corrente Costante, possono essere regolati secondo cinque diversi livelli di brillantezza.

Tale regolazione, nel caso in cui il PC ubicato in TWR sia in condizioni di avaria, si può ottenere mediante la segnalazione da parte del personale addetto al Controllo del Traffico Aereo al personale Tecnico (Società TechnoSky) della Centrale Elettrica ENAV, che provvederà ad effettuare l'operazione di regolazione.

E' possibile accendere e regolare singolarmente ciascuna Unità Regolatrice agendo localmente sul pannello di controllo della macchina stessa.

10.4 GESTIONE DEL SISTEMA IN EMERGENZA

L'alimentazione elettrica di tutto il sistema AVL prevede la gestione dell'emergenza mediante alimentazione fornita da due gruppi elettrogeni, ridondanti. Tale impianto si trova nella centrale elettrica dell'ENAV e su tale Ente ricadono le competenze. Trattasi di 2 (due) gruppi elettrogeni azionati da motori diesel, dotati di avviamento automatico per il pronto intervento in caso di disservizio della fornitura elettrica ENEL. Tempo d'intervento dei gruppi elettrogeni 14"(sec.).

Oltre ai due gruppi elettrogeni, sono installati 4(quattro) UPS, gruppi statici di continuità, ridondanti, in grado di garantire la continuità dell'alimentazione elettrica durante il ritardo tecnico(14") del gruppo elettrogeno "titolare" del servizio. Lo stato di efficienza dei gruppi elettrogeni e dei UPS, è monitorato dal personale addetto alla manutenzione AVL (Soc.tà Techno Sky) secondo il sotto descritto programma d'ispezioni di routine.

10.5 - 10.6 PROCEDURE PER ISPEZIONI PERIODICHE DELLE LUCI DEL SENTIERO DI AVVICINAMENTO, DELLE LUCI DI PISTA E INDICATORI DI PENDENZA DI AVVICINAMENTO E CHECK-LIST DELLE ISPEZIONI

Enav dispone di un Piano Nazionale su tutti gli impianti da essa condotti. Le ispezioni, le regolazioni e le archiviazioni delle check-list vengono effettuate secondo le procedure e le frequenze stabilite dal predetto Piano.

Le attività di interfaccia e di coordinamento previste nell'Accordo tra Aerdorica ed Enav, riguardano l'attività di sfalcio erba/rimozione neve necessarie a garantire che le superfici ove insistono apparati

Enav siano sempre mantenute libere da impedimenti che ostacolino la buona qualità dei segnali di radioassistenza o delle misurazioni dei dati metereologici.

10.7 UBICAZIONE DEGLI OSTACOLI E PROCEDURE RELATIVE ALL'ILLUMINAZIONE DEGLI STESSI

Gli ostacoli presenti nel sedime aeroportuale sono individuati in conformità alle Certification Specification EASA, ed illuminati. Le attività di monitoraggio e verifica delle luci ostacolo sono meglio dettagliate nella relativa sezione del Manuale di Aeroporto.

10.8 PROCEDURA PER LA GESTIONE DELLE AZIONI CORRETTIVE DA PRENDERE NEL CASO DI GUASTI E DIFFORMITA' RILEVATI

Tutti gli impianti vengono mantenuti al fine di garantire la piena disponibilità ai fini operativi, attraverso una specifica attività di manutenzione programmata periodica e secondo il Piano Nazionale di Manutenzione.

Il personale manutentore adibito alla suddetta attività effettua, inoltre, un presenziamento tecnico associato all'orario di servizio aeroportuale che, nel caso di Ancona Falconara, equivale ad h24.