

## SEZIONE 13 - GESTIONE DEI LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO

(ADR.OPS.B.070)

La procedura ha lo scopo di definire le attività operative legate all'apertura ed alla gestione dei cantieri ed al successivo rilascio di agibilità a seguito di lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria, o nuove opere sulle infrastrutture o sugli impianti aeroportuali di competenza del Gestore, eseguiti in area di Movimento. In particolare la procedura riguarda interventi che possano avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili e l'esecuzione di interventi notturni o in tempi ristretti.

I lavori o interventi possono essere:

- realizzazioni ex novo;
- ristrutturazioni;
- manutenzioni ordinarie;
- manutenzioni straordinarie;
- ripristini urgenti dell'operatività compromessa

### Riferimenti normativi

- "RE 139/2014 del 12/02/2014, "Requisiti tecnici e procedure amministrative relative agli aeroporti"
- EASA, CS ADR-DSN "Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design, Issue 2" del 29 gennaio 2015;
- RCEA- ENAC – cap. 2 – par. 6.6 – punto (k), Ed. 2.0 del 21 ottobre 2003, Emendamento n. 9 del 23/10/2014;
- ENAC APT 11 "Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti";
- ENAC APT 21 "Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali";
- Doc. ICAO n. 9137 – Airport Services Manual, Part 6 "Control of Obstacle";
- Doc. ICAO n. 9137 – Airport Services Manual, Part 8 "Airport Operational Services";
- ENAC APT 01B "Procedure per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili ed altra fauna selvatica (wildlife strike) negli aeroporti".
- Accordo Aerdorica-ENAV – Allegato 3

### 13.1 COORDINAMENTO, PIANIFICAZIONE E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E LAVORI DI MANUTENZIONE

#### 13.1.1 Coordinamento e pianificazione

Il PH Progettazione/Maintenance Manager condividono preventivamente la programmazione dei lavori con l'Operational Services Manager, con il Safety Manager con ENAV e ENAC-DA per valutare le specifiche ricadute tecnico-operative dei lavori previsti e dei relativi cantieri, gli eventuali impatti sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili, le interferenze con le superfici aeronautiche e gli eventuali rischi per la sicurezza e salute dei lavoratori e degli utenti aeroportuali.

In questa sede vengono formulate le necessarie prescrizioni in termini di:

- modalità e tempistica di esecuzione del lavoro

- Safety
- sicurezza sul lavoro
- riduzione degli impatti operativi
- permessi di accesso alle aree
- segnalazione del cantiere

Qualora ritenuto necessario si potranno coinvolgere nell'attività di coordinamento anche gli ulteriori soggetti interessati.

Prima dell'avvio dei lavori, il PH Progettazione/Maintenance Manager verificano che sia stato effettuato il necessario coordinamento con le struttura operative per il mantenimento di adeguati standard di sicurezza durante tutta l'esecuzione dei lavori ed assicura che eventuali prescrizioni siano state comunicate dall'Operational Services Manager, o suo delegato, al responsabile di cantiere.

Il PH Progettazione verifica che il Piano di Sicurezza e Coordinamento (o POS) sia conforme alle prescrizione specifiche nell'ambito dell'area soggetta a lavori in termini di vincoli in altezza, interferenze elettromagnetiche, produzione di FOD, percorsi di accesso, segnalazioni e delimitazioni di cantiere.

Il PH Progettazione/Maintenance Manager comunica a Enac, Enav,VVF, Operational Services Manager e Safety manager il Piano di Lavoro secondo modello allegato, dove vengono definiti:

- Descrizione dei lavori
- Impresa esecutrice
- Durata lavori
- Modi di esecuzione
- Nominativo contatto radio
- Impatto operativo (eventuali notam emessi a cura di PH prog.)

Durante l'esecuzione dei lavori il PH Progettazione/Maintenance Manager assicura che i lavori siano realizzati secondo progetto e che vengano rispettate le prescrizioni di coordinamento, attraverso i tecnici della Direzione Lavori del Gestore. La Direzione Lavori può essere assunta esercitata da tecnici dell'area Infrastrutture e Manutenzioni o professionista esterno incaricato a tal scopo.

### **13.1.2 Lavori notturni o in tempi ristretti**

I lavori in assoluta urgenza o notturni che riguardano l'area di movimento, devono essere eseguiti in conformità alla APT Enac n.11 "Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti";

### **13.1.3 Esecuzione lavori e agibilità**

L'agibilità delle aree al termine dei lavori, viene attestata attraverso il modulo "SCHEDE DI ACCERTAMENTO AGIBILITA' LAVORI IN AREA DI MOVIMENTO" (mod. Circolare ENAC APT11), firmato da parte del P.H. Progettazione/Maintenance Manager (o tecnico delegato), del Responsabile di cantiere per l'impresa esecutrice e dal Responsabile della Sicurezza a fini Operativi nominato dal Gestore, qualora non coincidente con la Direzione Lavori (o Post Holder Progettazione/Maintenance Manager).

Il modulo viene trasmesso in copia ad Enav ed agli Ufficio Operativo di Scalo e conservato presso l'Ufficio tecnico Aerdorica Spa con la documentazione tecnica dei lavori e le relative comunicazioni.

#### **13.1.4 Controllo di lavori ai fini della sicurezza delle operazioni degli aeromobili**

Le seguenti disposizioni riguardano l'attività del personale operativo e non operativo di Aerdorica e/o di ditte esterne in caso di interventi eseguiti sull'area di movimento. I lavori possono riguardare le opere di nuova realizzazione, le manutenzioni ordinarie e straordinarie e il ripristino urgente dell'operatività compromessa da incidenti o eventi meteorologici. Gli aspetti delle attività cantieristiche nell'area airside che si riflettono sulle attività che si svolgono in Area di Movimento sono di responsabilità dei singoli Manager responsabili secondo quanto di seguito sinteticamente riportato:

- **Maintenance Manager** per la pianificazione e realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria e di nuove infrastrutture in coerenza con i progetti approvati;
- **Operational Services Manager** per l'emissione di procedure operative a garanzia della safety durante la realizzazione degli interventi.

L'esecuzione dei lavori sull'Area di Movimento verrà preventivamente definita, nei tempi e nelle modalità, con l'Operational Services Manager, con ENAV e ENAC-DA all'interno del C.O.A. (Comitato Operativo Aeroportuale) e saranno autorizzati con l'emissione di un Verbale di accordo che riporterà le valutazioni operative e i Notam da emettere.

Nell'esecuzione dei lavori:

- Gli orari di inizio e fine lavori devono essere scrupolosamente osservati.
- Tutto il personale deve essere informato sulle precauzioni di "Sicurezza Operativa" da adottare.
- L'area di lavoro deve essere isolata mediante apposita segnaletica a normativa ICAO.
- Saranno stabiliti i limiti di altezza dal suolo che le macchine operatrici non dovranno superare per evitare interferenze con le apparecchiature I.L.S. e gli altri radioaiuti e per garantire il rispetto delle superfici di delimitazione ostacoli previste dall'ICAO.
- Durante i lavori non devono essere prodotte situazioni potenzialmente pericolose all'operatività aeroportuale quali: polvere, detriti, ecc..

In particolare, ogni singolo soggetto coinvolto nell'esecuzione della procedura dovrà, in coerenza con le attività da svolgere:

- Osservare scrupolosamente le disposizioni operative e le istruzioni ricevute,
- Utilizzare correttamente i mezzi di trasporto e le attrezzature di lavoro necessari per l'attività,
- Evitare di compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che possano compromettere la propria e la altrui sicurezza.

L'ingresso, la permanenza e l'uscita dalle aree di Movimento del personale preposto all'esecuzione o al controllo dei lavori viene effettuato mediante collegamento radio con la TWR.

I contratti con Ditte Esterne dovranno recepire gli aspetti previsti dalla presente procedura, in caso di inadempienze da parte degli operatori il Gestore ha facoltà di intervenire.

Nel caso di consegna all'impresa (anche parziale) di aree, manufatti ed impianti, prima dell'esecuzione di lavori/cantieri il PH Progettazione provvede alla verifica di agibilità affinché l'infrastruttura o l'impianto possano essere consegnato per l'inizio lavori.

Nel caso di riconsegna (anche parziale) di aree, manufatti ed impianti, dopo l'esecuzione di lavori/cantieri il Maintenance Manager provvede alla verifica di agibilità affinché l'infrastruttura o l'impianto possano essere nuovamente destinati alla sua funzione e ripristinati o ridefiniti, a seconda dei casi, gli ambiti di operatività dell'aeroporto.

### **13.2 MODALITÀ E MEZZI DI COMUNICAZIONE CON I FORNITORI DEI SERVIZI DI TRAFFICO AEREO NEL CORSO DEI LAVORI.**

Le modalità e i mezzi di comunicazione per attività di coordinamento ed interfaccia con Enav, sono definite nell'ambito dell'Accordo Aerdorica-Enav ( Allegato 2 – Facilities).

#### **Allegati**

Allegato A – Piano di Lavoro

Allegato B – Scheda di accertamento agibilità area movimento (Circolare ENAC APT/11)

**PARTE E – SEZIONE 13 – ALLEGATO A**

**Falconara .../.../....**

**Prot. ....**

**Spett.le  
E.N.A.V.  
Aeroporto "R. Sanzio"  
SEDE  
..... @enav.it**

**E.N.A.C.  
D.A. di Ancona  
Aeroporto "R. Sanzio"  
SEDE  
regionicentro.apr@enac.gov.it**

<b>Piano di Lavoro:</b>  n. ..../.....	<b>Data della Richiesta:</b>  .../.../....	<b>Ditta. Esecutrice</b>  .....
<b>OGGETTO:</b> .....		
<b>SOC. PROPONENTE:</b>  <b>Aerdorica SPA</b>	<b>DATA E ORA INIZIO / FINE LAVORO</b>  Dal .../.../....al .../.../....  dalle ore .....- alle ore .....	
<b><u>Modi d'esecuzione</u></b>  .....		
<b><u>Impatto operativo</u></b>  .....		
Allegati:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notam</li> <li>• .....</li> </ul>		

Aerdorica Spa  
Post Holder Progettazione e Manutenzione

**PARTE E – SEZIONE 13 – ALLEGATO B**

**SCHEDA DI ACCERTAMENTO AGIBILITA' AREA MOVIMENTO**

(Circolare ENAC APT/11)

**Data**.....

**Prot**.....

**Oggetto:** Lavori di: Attività Lavorative in area di Movimento.

Inizio lavori            Data: .....            Ora: .....

Fine lavori            Data: .....            Ora: .....

Con riferimento alle prescrizioni contrattuali, l'Appaltatore dichiara sotto la propria responsabilità di avere terminato i lavori programmati nel periodo indicato e di aver eseguito le seguenti verifiche finali:

**CHECK INSPECTION**

- Verifica sbarramenti di cantiere;
- Rimozione macchinari e attrezzatura di cantiere;
- Trasporto e stoccaggio di eventuali materiali di risulta in area di scurezza;
- Pulizia accurata dell'area di intervento;
- Necessità di un periodo di osservazione dopo la ripresa dell'esercizio;
- .....

Per quanto sopra garantisce la corretta esecuzione dei lavori e l'agibilità del dell'are nel rispetto dei vincoli e delle prescrizioni di sicurezza vigenti.

L'Appaltatore:

La Direzione Lavori:

Il responsabile della sicurezza ai fini operativi: