

## SEZIONE 14 GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE - AMS)

(ADR.OPS.B.030)

### Riferimenti normativi

- Codice della Navigazione, Artt. 691bis e 705;
- Legge n. 265/2004, Art. 2 comma 3;
- ENAC, Regolamento “Regole dell’Aria”, Ed. n. 2 del 25 marzo 2015, Emendamento n. 1 del 25 novembre 2015.
- ENAC – Regolamento “Servizi di Traffico Aereo”;
- ICAO – Annesso 11 “Air Traffic Services”;
- ICAO – Doc 9476 “Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems (SMGCS)”;
- ICAO, Annex II “Rules of the Air”, Ed. n. 10 del luglio 2005, Emendamento n. 44 del 13 novembre 2014;
- EASA, ED Decision 2013/013/R “Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to the rules of the air”;
- ENAC, RCEA, Edizione n. 2 del 21ottobre 2003, Emendamento n. 9 del 23 ottobre 2014 (cfr. cap. 2, par. 6.6, lettera m);
- Accordo Aerdorica - ENAV - Allegato 3 (SMGCS)
- Accordo Aerdorica – ENAV - Allegato 6

### 14.1 TRASFERIMENTO DELL’AEROMOBILE TRA IL FORNITORE DEI SERVIZI DI TRAFFICO AEREO (ENAV) E L’AMS UNIT (GESTORE)

Si rimanda all’accordo Aerdorica/ENAV – Allegato 6 - che ha per oggetto l’Ordinato movimento degli aeromobili, mezzi e persone si piazzali.

### 14.2 ASSEGNAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA AEROMOBILI

L’assegnazione delle piazzole di sosta aeromobili è eseguita dall’UOS seguendo i criteri evidenziati dalla tabella di seguito riportata:

| A/M       | COD. A/M | TIPO DI MANOVRA | STAND              | LIMITAZIONI   |
|-----------|----------|-----------------|--------------------|---|
| MD-80     | C        |                 | 11A-31-32-33;      | In caso di parcheggio all' 11 A, inibiti gli stand 11-12; La Tango dal R. "C" allo stand 12 è inibita al passaggio di aeromobili di cat. "D" ed "E"; In caso di parcheggio allo stand 33, fermare l'aeromobile sullo stop del B737;Inibiti rispettivamente gli stand 31A - 32A - 33A; |
| A 319     | C        | Self M.         | 12-13-14-31-32-33; | In caso di parcheggio allo stand n.12 o allo stand n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;  |
| A 321-100 | C        | Self M.         | 11A-31-32-33;      | In caso di parcheggio allo Stand 11A, sono inibiti gli stands 11-12;  |

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY  
SEZIONE 14 – GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)

Revisione: 00  
Data: 08/09/2017

|                    |   |                       |                   |   |
|--------------------|---|-----------------------|-------------------|---|
| B 717-200          | C | Self M.               | 12-13-14-31-32-33 | In caso di parcheggio allo stand n.12 o allo stand n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;  |
| B 737-800          | C | Self M.               | 12-13-14-31-32-33 | In caso di parcheggio allo stand n.12 o allo stand n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;  |
| B 757-200          | D | Self M.               | 31-32-33          | In caso di parcheggio allo stand 31, è inibito lo stand 31A, così come in caso di parcheggio al 32 e 33, sono inibiti gli alternati, rispettivamente il 32 A e 33 A;  |
| B 767              | D | Self M.               | 32-11A            | In caso di parcheggio allo stand 11A, inibiti gli stands 11-12, ed il tratto di taxi tra il raccordo "C" e lo stand 12 è limitato al transito massimo per aeromobili di categoria B;  |
| B 767-300 W        | D | Self M./<br>Push Back | 32-32A-11A        | In caso di parcheggio allo stand 11A, inibiti gli stands 11-12, ed il tratto di taxi tra il raccordo "C" e lo stand 12 è limitato al transito massimo per aeromobili di categoria B; In caso di parcheggio allo stand 32, sono inibiti gli stand 31 e 31A;              |
| B 777-200          | E | Self M.               | 11A               | In caso di parcheggio allo Stand 11A, inibiti gli stands 11-12; inibita taxi tra raccordo "C" e stand 12; la veicolare dall'inizio dello stand 12, sino a tutto il perimetro dello stand 11, per il tempo di manovra dell'aeromobile all'interno dello stand è inibita. |
| BOEING 747-400 ER  | E | Self M.               | 11A               | In caso di parcheggio allo Stand 11A, inibiti gli stands 11-12; inibita taxi tra raccordo "C" e stand 12; la veicolare dall'inizio dello stand 12, sino a tutto il perimetro dello stand 11, per il tempo di manovra dell'aeromobile all'interno dello stand è inibita. |
| BOEING 747-800 F   | F | Self M.               | 11A               | In caso di parcheggio allo Stand 11A, inibiti gli stands 11-12; inibita taxi tra raccordo "C" e stand 12; la veicolare dall'inizio dello stand 12, sino a tutto il perimetro dello stand 11, per il tempo di manovra dell'aeromobile all'interno dello stand è inibita. |
| AIRBUS A330-200    | E | Self M.               | 11A               | In caso di parcheggio allo Stand 11A, inibiti gli stands 11-12;; il tratto di taxi tra il raccordo "C" e lo stand 12 è limitato al transito massimo per aeromobili di categoria B;  |
| AIRBUS A330-300    | E | Self M.               | 11A               | In caso di parcheggio allo Stand 11A, inibiti gli stands 11-12;; il tratto di taxi tra il raccordo "C" e lo stand 12 è limitato al transito massimo per aeromobili di categoria A;  |
| A320-200           | C | Self M.               | 12-13-14-31-32-33 | In caso di parcheggio allo stand n.12 o allo stand n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;  |
| A300-600R/A300-200 | D | Push Back             | 31A - 32A - 33A   | Inibiti rispettivamente, in base allo stand occupato, il 31A - 32A - 33A;   |
| A300-600R/A300-200 | D | Self M.               | 32                | Inibito il 32A;   |

**PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY**  
**SEZIONE 14 – GESTIONE DEL PIAZZALE (APRON MANAGEMENT SERVICE – AMS)**

 Revisione: 00  
 Data: 08/09/2017

|                           |   |           |                                  |  |
|---------------------------|---|-----------|----------------------------------|--|
| A300-600ST Belunga        | D | Self M.   | 11A-32                           | In caso di parcheggio all' 11 A, inibiti gli stand 11-12; La Tango dal R. "C" allo stand 12 è inibita al passaggio di aeromobili di cat. "D" ed "E"; In caso di parcheggio allo stand 32, fermare l'aeromobile sullo stop del 767, inibito lo stand 32A; |
| AIRBUS A300-600ST Belunga | D | Push Back | 31A -32A - 33A                   | Inibiti rispettivamente, in base allo stand occupato, il 31 - 32 - 33;   |
| BRITISH AEROSPACE 146-300 | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o agli stands n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A -32A - 33A;   |
| CRJ - 700                 | B | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | Sugli Stands 11-21-22, fermare l'aereo dopo che la coda si trovi completamente all'interno dell'Asa.Sempre inibiti in base allo stand di parcheggio gli alternati.   |
| CRJ - 900                 | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | Sugli Stands 11-21-22, fermare l'aereo dopo che la coda si trovi completamente all'interno dell'Asa.Sempre inibiti in base allo stand di parcheggio gli alternati.   |
| CH 604                    | B | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o allo stand n. 31 -32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;  |
| D328                      | B | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33-43-45 | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o agli stands n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A -32A-33A;   |
| E175                      | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o allo stand n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;   |
| E190                      | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | Sugli Stands 11-21-22, fermare l'aereo dopo che la coda si trovi completamente all'interno dell'Asa.Sempre inibiti in base allo stand di parcheggio gli alternati.   |
| EMBRAER 195               | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | Sugli Stands 11-21-22, fermare l'aereo dopo che la coda si trovi completamente all'interno dell'Asa.Sempre inibiti in base allo stand di parcheggio gli alternati.   |
| F27-MK500                 | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o allo stand n. 31, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A 32A - 33A;   |
| FOKKER F50                | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o allo stand n. 31, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A - 32A - 33A;   |
| LET 410                   | B | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33-43-45 | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o allo stand n. 31, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A 32A - 33A;   |
| MD 82                     | C | Self M.   | 31-32-33                         | In base allo stand di parcheggio, sono inibiti rispettivamente gli stands 31A - 32A - 33A ;  |
| S 2000                    | C | Self M.   | 11-12-13-14-21-22-31-32-33       | In caso di parcheggio agli stands n.11-12 o gli stands n. 31-32-33, sono inibiti gli alternati stands n.11A - 31A -32A - 33A;  |

|        |                |         |          |  |
|--------|----------------|---------|----------|--|
| AB412  | Elicott<br>ero | Self M. | 11-21-22 | Durante la manovra degli elicotteri, gli aeromobili parcheggiati sugli stands adiacenti non potranno effettuare simultaneamente alcun movimento. |
| AS350  | Elicott<br>ero | Self M. | -22      | Durante la manovra degli elicotteri, gli aeromobili parcheggiati sugli stands adiacenti non potranno effettuare simultaneamente alcun movimento. |
| EC 145 | Elicott<br>ero | Self M. | 44-51    | Nessuna  |

0. Per utilizzare lo stand 11A, l'aeromobile dovrà liberare la pista al Raccordo C;
1. In caso di operazioni in bassa visibilità lo stand dedicato per l'aeromobile 767-300ER sarà il 31A in Push;

### 14.3 AVVIO MOTORI E PUSH BACK

Si rimanda all'accordo Aerdorica/ENAV – Allegato 6 - che ha per oggetto l'Ordinato movimento degli aeromobili, mezzi e persone si piazzali.

### 14.4 SERVIZIO DI MARSHALLING E DI FOLLOW-ME

La procedura di Marshalling è contenuta nel Regolamento di Scalo, Capitolo 12 par. 5 e nel Manuale delle Operazioni Aerdorica - Capitolo 8.

La procedura di Follow-me è contenuta nel Regolamento di Scalo, Capitolo 12 par. 3 e nel Manuale di Aeroporto – Parte E -Sezione 23.

#### 14.4.1 Movimentazione sull'apron di persone e veicoli (SMGCS)

Tutte le norme di sicurezza e di comportamento, i divieti e le norme di guida vigenti da rispettare nell'area air-side, relative alla movimentazione sull'apron di persone e veicoli con particolare riferimento all'area di movimento sono riportate nell' Accordo Aerdorica - ENAV - Allegato 3; nel Regolamento di Scalo, Capitolo 12, nel Manuale di Ramp Safety e nel Manuale ADC allegati al Regolamento di Scalo.