

SEZIONE 20 – SERVIZI DI SALVATAGGIO E ANTINCENDIO

(ADR.OPS.B.010)

Presso l’Aeroporto di Ancona-Falconara il servizio antincendio è garantito dal Ministero degli Interni - Dipartimento dei Vigili del Fuoco in virtù del Dlgs. 8 Marzo 2006, n.139 modificato dal Dlgs.29 Maggio 2017, n. 97

In particolare, l’articolo 4 recita:

“Negli aeroporti indicati nell’allegata tabella A (...) Il Corpo nazionale assicura il servizio di salvataggio e antincendio, nel rispetto delle disposizioni internazionali, comunitarie e nazionali nonché degli appositi accordi con il Gestore aeroportuale previsti dalle medesime disposizioni”.

Il Corpo Nazionale Vigili del Fuoco garantisce, all’interno del sedime aeroportuale e alle zone adiacenti, sia il servizio antincendio aeroportuale sia il soccorso tecnico urgente, in continuità nell’arco delle 24 ore.

Esercita attività ispettive e di controllo durante le operazioni di rifornimento carburante nell’ambito delle proprie funzioni istituzionali. (vedi Sezione 15.2)

Il servizio antincendio aeroportuale, secondo quanto riportato nel Decreto ministeriale in vigore, è riconosciuto di 8° Categoria ICAO, con possibilità di estensione alla 9° categoria.

I mezzi e il personale presente nel distaccamento aeroportuale dei Vigili del Fuoco sono tali da poter assicurare quanto richiesto dalla 9° categoria ICAO.

I mezzi e il personale sono ubicati nell’edificio Caserma Vigili del Fuoco.

La posizione di tale edificio consente al primo veicolo di soccorso di raggiungere, nei tempi previsti dalle normative internazionali e nazionali - due minuti - il luogo coinvolto dall’incidente.

I mezzi di emergenza, per accedere verso le aree esterne al sedime aeroportuale, possono usufruire di n. 3 cancelli ubicati lungo la strada perimetrale, e risultano conformi agli standard previsti per questo tipo di struttura.

Di seguito sono riportate le tabelle che indicano la categoria di aeroporto e il numero di mezzi necessari per garantire le diverse categorie e le quantità utilizzabili di agenti estinguenti:

CATEGORIE DI AEROPORTO

Categoria dell’aeroporto	Lunghezza totale dell’aeromobile (m)	diametro della fusoliera (m)
1	da 0 a 9	2
2	da 9 a 12	2
3	da 12 a 18	3
4	da 18 a 24	4

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 20 – SERVIZI DI SALVATAGGIO E ANTINCENDIO

Revisione: 00
Data: 08/09/2017

5	da 24 a 28	4
6	da 28 a 39	5
7	da 39 a 49	5
8	da 49 a 61	7
9	da 61 a 76	7
10	da 76 a 90	8

MEZZI VVF PER CATEGORIA

CATEGORIA DI AEROPORTO	MEZZI VVF
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	2
7	2
8	3
9	3
10	3

I mezzi dei VVF devono essere commisurati al livello di operatività.

QUANTITA' UTILIZZABILI DI AGENTI ESTINGUENTI

Minimum usable amounts of extinguishing agents								
Foam meeting performance level A			Foam meeting performance level B		Foam meeting performance level C		Complementary agents	
Aerodrome category (1)	Water (L) (2)	Discharge rate foam solution/minute (L) (3)	Water (L) (4)	Discharge rate foam solution/minute (L) (5)	Water (L) (6)	Discharge rate foam solution/minute (L) (7)	Dry chemical powders (kg) (8)	Discharge rate (kg/sec) (9)
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25
2	1 000	800	670	550	460	360	90	2.25
3	1 800	1 300	1 200	900	820	630	135	2.25
4	3 600	2 600	2 400	1800	1 700	1 100	135	2.25
5	8 100	4 500	5 400	3 000	3 900	2 200	180	2.25
6	11 800	6 000	7 900	4 000	5 800	2 900	225	2.25
7	18 200	7 900	12 100	5 300	8 800	3 800	225	2.25
8	27 300	10 800	18 200	7 200	12 800	5 100	450	4.5
9	36 400	13 500	24 300	9 000	17 100	6 300	450	4.5
10	48 200	16 600	32 300	11 200	22 800	7 900	450	4.5

Note: The quantities of water shown in columns 2, 4 and 6 are based on the average overall length of aeroplanes in a given category

In applicazione del regolamento (CE) n. 216/2008 del parlamento Europeo e del Consiglio del 20 febbraio 2008, modificato da ultimo dal regolamento (UE) n. 6/2013 dell'8 Gennaio 2013, e del Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 per quanto concerne l'interfaccia delle rispettive organizzazioni in materia di servizio antincendio aeroportuale nell'ottica degli accordi previsti dal Considerato 8, Aerdorica si rimanda all'accordo con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.