

## **SEZIONE 22 - GESTIONE E STOCCAGGIO DEL CARBURANTE E DELLE MERCI PERICOLOSE**

(ADR.OPS.B.055)

### **22.1 EQUIPAGGIAMENTI, AREE DI STOCCAGGIO, CONSEGNA, EROGAZIONE, GESTIONE E RELATIVE MISURE DI SAFETY**

Per assicurare la disponibilità e la rispondenza dei carburanti agli standard di sicurezza previsti, l'Handler Rifornitore contrattualizzato provvede a:

- assicurare lo stoccaggio del carburante JET A1 in cisterne e autobotti presenti presso l'area "Deposito carburanti" e gestire gli impianti e le relative infrastrutture;
- assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in modo che gli stessi risultino in ogni momento in piena efficienza e rispondenti alle norme di sicurezza ai fini della incolumità delle persone e all'integrità delle cose;
- assicurare il costante aggiornamento tecnico degli impianti onde mantenerne la potenzialità adeguata al volume del traffico aereo;
- mantenere su impianti, manufatti e automezzi tutti i dispositivi prescritti dalle disposizioni di legge per la prevenzione e per la sicurezza contro i pericoli dell'incendio e comunque a seguire tutte le prescrizioni di legge e di ENAC e del Gestore Aeroportuale;
- mantenere permanentemente la disponibilità del carburante JET A1 nella quantità sufficiente a corrispondere con regolarità e tempestività a tutte le richieste di rifornimento nell'arco giornaliero di operatività;

Si impegna altresì a garantire la gestione del servizio per tutti i giorni dell'anno compresi i festivi, in modo continuo e senza interruzione, secondo le esigenze del Gestore Aeroportuale e dei Vettori; eventuali temporanee limitazioni di orario dovranno essere preventivamente comunicate.

#### **22.1.2 Merci pericolose (DGR)**

L'area di stoccaggio delle merci pericolose viene individuata di volta in volta all'interno del magazzino cargo in base al volume di merce trattata.

Presso l'aeroporto di Ancona Falconara non sono accettate merci pericolose radioattive.

### **22.2 QUALITA' DEL CARBURANTE**

Il Gestore garantisce che il carburante fornito ai vettori dall'Handler Rifornitore sia conforme ai requisiti di qualità previsti, verificando, mediante la presa visione della documentazione, che l'Handler Rifornitore implementi procedure per:

- (a) la manutenzione degli impianti ed i mezzi utilizzati per lo stoccaggio e l'erogazione del carburante al fine di garantire una corretta qualità dello stesso
- (b) la segnalazione degli impianti e dei mezzi con il tipo corretto di carburante
- (c) l'esecuzione di controlli su campioni di carburante ad intervalli appropriati sia in fase di stoccaggio sia in fase di erogazione
- (d) l'utilizzo di personale adeguatamente formato e qualificato per la gestione, lo stoccaggio, l'erogazione del carburante
- (e) attività di audit e ispezioni e corretta conservazione della documentazione.