

SEZIONE 25 - OPERAZIONI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE (AWO)

(ADR.OPS.B.050)

Le operazioni in condizioni meteorologiche avverse (AWO) sono descritte:

- nella Sezione 9 - par 6 per la rilevazione delle condizioni superficiali della pista, delle vie di rullaggio e dei piazzali e la diffusione delle informazioni relative alla presenza di contaminanti
- nella Sezione 23 per le operazioni in bassa visibilità
- nella Sezione 24 per la descrizione delle operazioni invernali
- Accordo Aerdorica- ENAV – Allegato 4

Di seguito vengono descritte sia le attività di gestione del liquido utilizzato per i trattamenti di de/anti-icing che la procedura per effettuare lo sghiacciamento degli aeromobili in partenza.

25.1 GESTIONE DEL LIQUIDO DE/ANTI-ICING

25.1.2 Tipologia e Tempistica

Il liquido utilizzato è il Clariant Safewing MP II FLIGHT, stoccato in parte presso l'hangar Aerdorica ed, in parte, nel seminterrato (5.000 lt cosiddetta "scorta minima") ,in barili originali della ditta fornitrice.

Il prodotto impiegato, classificato come decongelante a base di propilenglicole, non risulta pericoloso ma può procurare irritazione agli occhi e, pertanto, va impiegato con le dovute cautele.

A bordo del mezzo sono disponibili i "Dati di sicurezza e salute" del liquido.

I relativi certificati di conformità e analisi rilasciati dalla casa produttrice sono disponibili presso l'ufficio dell' Operational Services Manager.

L'attività di gestione e verifica del liquido de-icing è attiva dal 15 Ottobre di ogni anno e termina il 30 Aprile dell'anno successivo e/o comunque quando le condizioni climatiche sono tali da escludere la necessità di eseguire trattamenti di de-icing ed anti-icing sugli aeromobili.

25.1.3 Normativa di riferimento

ISO 11076 – 11077

SAE AS6285 REV C – Aircraft Ground De-icing / Anti-icing Processes, Issue 2016-08/REV. 2019-08- Superseding AS6285B

SAE AS6286A – (R) Aircraft Ground Deicing/Anti-Icing Training and Qualification Program – Issued 2016-11 / Revised 2019-06 / Superseding AS6286

SAE AS6286B – Aerospace standard – Issued 2016-11 / Revised 2020-06 / Effective 2020-08-01 - Superseding AS6286A

Procedure tecniche di addestramento de-icing (01 Settembre 2020) Manuale GH Bologna-1°edizione- Rev.0/2020.

25.1.4 Verifica all'arrivo della fornitura del liquido de/anti-icing

L'attività è a cura del personale tecnico del Gestore e consiste nel verificare:

- la corrispondenza tra la quantità di liquido ordinato e quello effettivamente arrivato.
- la presenza dei documenti di conformità e di analisi del liquido da parte della casa produttrice
- controllo visivo del liquido.

- prova di rifrattometro su tutta la fornitura

La campionatura del liquido prevede oltre al controllo visivo e all'indice di rifrazione anche la verifica del PH (cartine tornasole) e della viscosità (Clariant Safewing MP II FLIGHT).

In mancanza di una completa strumentazione di controllo, la campionatura viene effettuata presso il laboratorio analisi certificato della casa produttrice Clariant o della GH Bologna dell' Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.

I parametri di accettabilità sono quelli definiti dalla casa produttrice.

In attesa dei risultati di analisi dei liquidi, il personale tecnico del Gestore controlla che sui fusti sia apposta la dicitura " Liquido da non utilizzare, in attesa dell'analisi di laboratorio".

Nel caso in cui il liquido risulti non conforme il Gestore si assicura che la fornitura sia segregata nel seminterrato lato arrivi ed apposta la dicitura "Liquido non conforme" .

E' necessario quindi procedere alla ricerca delle cause che possono aver determinato tale condizione e provvedere allo smaltimento definitivo.

Invece, nel caso in cui il liquido risulti conforme, viene apposta la dicitura "Liquido conforme", venga registrato il numero di sigillo applicato ed venga eseguito l'aggiornamento delle giacenze.

25.1.5 Controlli periodici di conformità del liquido

Il personale tecnico del Gestore verifica che vengano effettuati entro ottobre e gennaio di ogni anno i controlli di conformità dei liquidi in giacenza.

Tali controlli vengono effettuati dopo la manutenzione annuale del mezzo.

Durante la winter season, in caso di avaria del mezzo, prima della rimessa in servizio dello stesso dovranno essere effettuate di nuovo campionature dei liquidi.

In caso di un inverno non particolarmente severo per la campionatura di fine gennaio sarà sufficiente analizzare il liquido al nozzle e quello contenuto nei due fusti in successione.

I campioni vengono prelevati da:

- Serbatoio di stoccaggio
- Ugello con la concentrazione del 50% - 75% - 100%

La campionatura avviene attraverso analisi di laboratorio e le prove minime richieste sono:

- Appearance of the fluid
- Refractive Index
- PH Value
- Dynamic Viscosity
- Method of Viscosity Measurement

Tutti i risultati d'analisi con l'indicazione di metodi d'indagine utilizzati saranno riportati su Rapporto di Prova o su Relazione Tecnica, documenti firmati e timbrati da chimici o biologi iscritti all'Albo.

Su richiesta i documenti potranno essere completati con un commento o giudizio sui risultati delle prove in essi contenuti.

I parametri di accettabilità sono quelli definiti dalla Official FAA Holdover Time Tables – Lowest on-wing Viscosity Values for Anti-icing Fluids della Winter Season in corso.

Il limite massimo è quello dato dalla casa produttrice.

Per la campionatura dei liquidi all'ugello deve essere disposto a terra un telo di plastica (2m x 2m circa) e un contenitore in alluminio con sistema di raccolta.

Il liquido deve essere spruzzato perpendicolarmente alla distanza di 3 metri dalla superficie al fine di simulare una reale applicazione sull'aeromobile.

Tipo di controllo	Test	Frequenza	Responsabilità
Verifica della conformità del liquido all'arrivo e stoccaggio	Visual check	Alla consegna	Personale tecnico del gestore
Controllo delle giacenze nei tank	Verifica della quantità dei litri in giacenza	Ogni martedì	Personale tecnico del gestore
Controllo della giacenza nel mezzo			
Controllo del liquido riscaldato nel mezzo	Rifrazione	Ad ogni utilizzo del mezzo	Operatore Unico Aeroportuale
Controllo alla lancia del mezzo	Visual check		
Controllo del liquido nelle taniche di stoccaggio	Rifrazione	Inizio Stagione	Operatore Unico Aeroportuale
	Viscosità	Metà Stagione	Laboratorio analisi
	PH		Personale tecnico del Gestore
	Visual check		
Manutenzione mezzo de-icing		Inizio Stagione	Maintenance Manager

25.1.6 Registrazioni

La documentazione viene conservata dal Operational Services Manager per un periodo di 2 anni.

25.2 QUALITY & SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

GLOBALIZED AIRCRAFT DEICING STANDARS

Il sistema comprende la Compliance sia delle procedure che della documentazione agli standard internazionali riguardanti:

1. Training and Qualification of personnel
2. De-icing/Anti-icing Facilities
3. De-icing/Anti-icing Equipment
4. Integrity of sprayed De-icing/Anti-icing Fluids

All'interno del sistema sono presenti dei KEY PERFORMANCE INDICATOR con trigger indicators riguardanti:

- La corretta esecuzione delle operazioni sottobordo
- la conformità dei liquidi
- la perfetta funzionalità del mezzo
- utilizzo di modulistica aggiornata
- modulistica compilata in maniera corretta e completa
- numero dei GSR ricevuti (sia dalle Compagnie che dagli operatori addetti al servizio)

In caso anche solo di una delle non conformità sono previste azioni correttive immediate, safety action group e safety board, se necessario.

Allegati

- 1 – Scheda campionatura
- 2 – Etichetta VERDE “Liquido conforme”
- 3 – Etichetta GIALLA “Liquido da non utilizzare in attesa delle analisi di laboratorio”
- 4 – Etichetta ROSSA “Liquido non conforme”

SEZIONE 25.1 – ALLEGATO 1

Controlli di qualità del liquido- Campionatura da effettuarsi a ricezione della fornitura

Fluid Acceptance at Delivery

Data di consegna /*date of delivery*:

Controllo della documentazione/ *Check of documentation*

1) Verificare che il prodotto consegnato corrisponda a quello ordinato <i>Check that the fluid delivered corresponds to the fluid ordered</i>	SI	NO
2) Ritiro certificato di analisi <i>Certificate of analysis</i>	SI	NO
3) Ritiro certificato di Conformità <i>Certificate of conformity</i>	SI	NO

Firma dell'operatore

Serial number	Visual contamination ¹	Refractive index ²	N° sigillo apposto	N° sigillo esistente	Firma leggibile <i>Signature</i>
	SI NO				
	SI NO				
	SI NO				
	SI NO				

¹ Controllo visivo: mettere un campione di liquido in una bottiglia trasparente e verificare che non vi siano residui di ruggine o sporcizia.

² Indice di rifrazione: prelevare un campione di liquido e verificarne l'indice di rifrazione.

SEZ. 25.1 – ALLEGATO 2

Liquido conforme

Compliant fluid

Serial number

Data _____ Firma _____

SEZ. 25.1 – ALLEGATO 3

**Liquido da non utilizzare -
in attesa delle analisi di
laboratorio**

*Fluid not to be used –
waiting for lab checks*

Serial number

Data _____ Firma _____

SEZ. 25.1 – ALLEGATO 4

Liquido da **non** utilizzare in
quanto non conforme.

*Fluid not to be used – not
compliant.*

Serial number

Data _____ Firma _____