

SEZIONE 26 - OPERAZIONI NOTTURNE

(ADR.OPS.B.040)

Riferimenti normativi

- Specifiche di Certificazione EASA CS ADR-DSN e relative AMG-GM
- Annesso XIV ICAO, Volume 1, Aerodromes
- ICAO – Doc 9157 “Aerodrome Design Manual” Part 5 “Electrical System”
- Accordo Aerdorica/ENAV per l’applicazione del RE 139/2014

Questa sezione del Manuale di Aeroporto descrive i mezzi, i sistemi e le procedure che il Gestore ed ENAV implementano per garantire la sicurezza delle operazioni degli aeromobili durante le ore notturne. La procedura si applica all’Area Movimento del sedime.

Il Gestore è responsabile della progettazione ed installazione degli aiuti visivi luminosi di sua proprietà.

L’ENAV è responsabile della gestione e manutenzione degli A.V.L. e dei relativi impianti elettrici ad essi asserviti. La normale gestione operativa degli impianti AVL consistente nell’accensione, spegnimento e controllo della luminosità (“impiego operativo“) è una prerogativa esclusiva dell’Ente ATS.

26.1 Competenze ENAV

ENAV è responsabile della progettazione, conduzione e manutenzione gli impianti di sua proprietà in base a quanto previsto dall’accordo Aerdorica/ENAV.

26.2 Competenze Aerdorica

Il Gestore monitora e manutene gli impianti ed i dispositivi di seguito riportati:

- Torri faro di illuminazione piazzali
L’ubicazione delle torri faro e le relative modalità manutentive

- Ostacoli mobili in airside

Al fine di garantire la sicurezza delle operazioni notturne, i veicoli autorizzati ad accedere in area di movimento in orari notturni dovranno essere dotati di appositi segnali luminosi.

Inoltre il Gestore monitora le luci segnalazione ostacoli interni al sedime di competenza di altri soggetti.

26.3 Operazioni notturne consentite

L’operatività dello Scalo di Ancona Falconara è H24. L’attività volativa è proibita dalle 22.00 alle 05.00 (21.00-04.00) ad eccezione dei voli preventivamente autorizzati dall’autorità aeroportuale.

Il VFR notturno è possibile solo al traffico elicotteri.