

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 28 – OPERAZIONI DI AEROMOBILI CON CODICE LETTERALE SUPERIORE AL CODICE DI
RIFERIMENTO DELL’AEROPORTO

Revisione: 00
Data: 08/09/2017

SEZIONE 28 - OPERAZIONI DI AEROMOBILI CON CODICE LETTERALE SUPERIORE AL CODICE DI RIFERIMENTO DELL’AEROPORTO

(ADR.OPS.B.090)

28.1 SCOPO

Scopo della procedura è definire le attività e le limitazioni operative per l’accoglimento di aeromobili di codice ICAO “E” ed “F” (VLA) sullo scalo di Ancona.

28.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

ENAC nota 03-255/SNT 5 Giugno 2003
ENAC nota 03-399/VDG 1 Ottobre 2003
ENAC nota 25622/SOP 23 ottobre 2003

28.3 RESPONSABILITA’

Le responsabilità sono suddivise tra l’Operatore aereo, il P.H. Movimento e il P.H. Infrastrutture.
Il Gestore ha elaborato uno studio aeronautico sulla base dei contenuti minimi previsti dalla nota ENAC 25633/SOP del 23 ottobre 2003.

28.4 DESCRIZIONE E LIMITAZIONI OPERATIVE PER AEROMOBILI DI CODICE ICAO “E” ed “F”

In base alle caratteristiche infrastrutturali l’Aeroporto di Ancona-Falconara è classificato con il codice 4D.
Sono comunque consentite le operazioni di aeromobili “E” ed “F” (nulla osta ENAC del 13/06/2013 protocollo 0069348/IOP) con le prescrizioni a seguire:

- 1) Acquisire dall’Operatore Aereo l’assunzione di responsabilità circa la possibilità che l’aeromobile in questione con le proprie caratteristiche tecniche possa operare sull’aeroporto di Ancona.
- 2) Acquisire, a mezzo posta elettronica, dal Comando dei VVF locale l’assicurazione che all’atto delle operazioni con l’aeromobile di classe “E” ed “F” sia garantita almeno la categoria antincendio 9[^] ICAO.
- 3) Prevedere per le movimentazioni a terra l’uso del follow-me su richiesta dell’Operatore aereo e del marshaller (sempre obbligatorio) nonché il rullaggio dell’aeromobile con i motori in regime di potenza idle power.
- 4) Utilizzare per gli **atterraggi** la pista 22 con la seguente con la seguente movimentazione:
 - **Uscita da Raccordo C;**
 - **Rullaggio su T;**
 - **Parcheggio sulla piazzola 11A con le limitazioni di seguito elencate nella tabella.**

Utilizzare per i **decolli** la pista 04 con la seguente movimentazione:

- **Uscita dalle piazzola 11A;**
- **Rullaggio su T;**
- **Ingresso da Raccordo C.**

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SAFETY
SEZIONE 28 – OPERAZIONI DI AEROMOBILI CON CODICE LETTERALE SUPERIORE AL CODICE DI RIFERIMENTO DELL’AEROPORTO

Revisione: 00
Data: 08/09/2017

- 5) Operare in ottemperanza all’Ordinanza 5/2009 per il rispetto delle procedure antirumore di cui all’Item 21 AD 2 LIPY 1-8 di AIP.
- 6) Sgomberare completamente i mezzi/veicoli/attrezzature e materiali dalle aree da utilizzare per la manovra e la sosta dell’aeromobile.
- 7) Garantire il rispetto dei franchi alari, come previsto dall’ENAC nel Regolamento per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti (RCEA).
- 8) Informare ENAV dell’assegnazione del parcheggio così come previsto nella lettera delle Operazioni “Ordinato Movimento di Aeromobili –Mezzi –Persone sui piazzali” (AMS)

La movimentazione dell’aeromobile di codice ICAO “E” e “F” avviene con il rispetto delle seguenti condizioni:

	A/M COD. ICAO “E”	A/M COD. ICAO “F” (B747-800)*
AREA DI SOSTA 11A	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Inibizione degli stand 11 e 12 ✓ Utilizzo del Follow-me (su richiesta dell’Operatore aereo) dall’uscita del punto attesa del raccordo C percorrendo la apron taxi lane “T” fino all’invito allo stand 11A e successivo passaggio al marshaller. ✓ Supporto di 2 wing men, uno su ciascuna ala dell’aeromobile, sia per la manovra di entrata che di uscita dal parcheggio. ✓ Interdizione totale della viabilità durante la manovra di entrata e di uscita e interdizione parziale durante la sosta delimitata con safety cones. ✓ Chiusura della Tango dallo stand 11 allo stand 12. ✓ Ispezione agibilità dopo il decollo ✓ In caso di attivazione delle AWO si rimanda alla Sezione 25. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Inibizione degli stand 11 e 12 ✓ Utilizzo del Follow-me (su richiesta dell’Operatore aereo) dall’uscita del punto attesa del raccordo C percorrendo la apron taxi lane “T” fino all’invito allo stand 11A e successivo passaggio al marshaller. ✓ Supporto di 2 wing men, uno su ciascuna ala dell’aeromobile, sia per la manovra di entrata che di uscita dal parcheggio. ✓ Interdizione totale della viabilità durante la manovra di entrata e di uscita e interdizione parziale durante la sosta delimitata con safety cones. ✓ Chiusura della Tango dallo stand 11 allo stand 12. ✓ Ispezione agibilità dopo il decollo ✓ In caso di attivazione delle AWO si rimanda alla Sezione 25.

*Per altre tipologie AA/MM di codice F dovrà essere svolta studio aeronautico ad hoc in base ai riferimenti normativi sopraelencati.