

SEZIONE 29 - PREVENZIONE INCENDI

(ADR.OR.C.040)

Ai sensi del D.Lgs 81/08 la valutazione di tutti i rischi con la conseguente elaborazione del documento (DVR, Documento di Valutazione dei Rischi), è un obbligo del datore di lavoro non delegabile.

Pertanto, la gestione del rischio incendio è svolta in conformità alle normative nazionali in materia:

- D.Lgs 81/08 e ss.mm.li
- DM 10/03/98 e ss.mm.li

e si esplicita nelle seguenti attività :

- Valutazione del rischio incendio e conseguente determinazione delle misure di prevenzione e protezione
- Adozione di regole di gestione dell'emergenza determinata da un incendio

La valutazione del rischio incendio è svolta per tutti i luoghi di lavoro, è descritta dal DVR redatto in conformità a quanto stabilito dalla normativa.

Il DVR è sottoposto ad aggiornamento periodico in relazione alle modifiche organizzative del Gestore aeroportuale e allo sviluppo delle infrastrutture.

Per ciascuno dei luoghi di lavoro la valutazione del rischio incendio è condotta sulla base dei seguenti elementi:

- Tipo di attività
- Materiali immagazzinati e manipolati
- Attrezzature presenti nel luogo di lavoro compresi gli arredi ed articolazioni del luogo di lavoro
- Caratteristiche costruttive, dimensioni e presidi antincendio presenti
- Presenza di potenziali inneschi (sostanze o preparati pericolosi)
- Numero di persone presenti, siano esse lavoratori o altre persone e loro capacità di allontanarsi in caso di emergenza.

Oltre al DVR l'infrastruttura aeroportuale è dotata di CPI (Certificato Prevenzione Incendi).

A tal proposito si evidenzia che le pratiche di prevenzione sono mantenute dal Gestore aeroportuale per tutte le strutture previste dalla norma, ad esclusione di quelle subconcesse ad uso esclusivo ed allestite per la specifica attività direttamente dall'Azienda subconcessionaria.

Nell'area di movimento, al fine di garantire la prevenzione incendi vengono adottate le seguenti prescrizioni, indicate anche nel Manuale Airside Safety e nel Manuale ADP (Airside Driving Permit) allegati al Manuale di Aeroporto:

- Rispettare sempre il divieto di fumare
- E' obbligatoria la presenza di estintore su ogni mezzo operante in air-side
- Non abbandonare materiali o apparecchi che potrebbero causare incendi
- Usare soltanto apparecchi o strumenti a norma , in buone condizioni di manutenzione
- Non lasciare mai incustoditi fiamme generatori di fiamma senza averli sicuramente spenti
- Non utilizzare o introdurre sostanze infiammabili
- Segnalare sempre ed immediatamente perdite di combustibili
- In caso di incendio o presunto incendio attenersi alle norme di comportamento previste dal PEA
- Non manomettere o rimuovere le attrezzature antincendio
- Chiunque riscontrasse il danneggiamento o la mancanza dei presidi antincendio è tenuto a darne immediata comunicazione al Maintenance Manager.

Ogni qualvolta un operatore abbia il sospetto o la certezza che altro personale stia fumando deve invitarlo a spegnere la sigaretta e a segnalare tempestivamente al Responsabile l'evento per le azioni del caso.

Ogni stand è inoltre dotato di appositi estintori come richiesto dal Decreto del Ministero dell'Interno del 30 giugno 2011.

Per quanto attiene i presidi antincendio, sono in essere specifiche modalità organizzative ed operative di gestione e controllo periodico a norma di legge.

Inoltre, il Piano Evacuazione interno, già diffuso a tutto il personale in rete, definisce le modalità operative in caso di emergenze ed è redatto in conformità a quanto richiesto dal DM 10/03/98. A tal riguardo periodicamente vengono svolte delle esercitazioni di emergenza ed evacuazione, al fine di verificare l'efficacia delle misure previste dal suddetto Piano.

La prevenzione degli incendi e' disciplinata nei seguenti documenti e procedure del Manuale di Aeroporto:

- Sezione 15 Gestione della safety sul piazzale: La procedura definisce i compiti assegnati ai singoli enti, il flusso informativo fra gli stessi e le modalità da adottare durante le fasi di rifornimento carburante con o senza passeggeri a bordo o durante l'imbarco o sbarco degli stessi, definendo le responsabilità, le azioni e le attività di ogni singolo soggetto coinvolto.
- Sezione 22 Gestione e stoccaggio del carburante e delle merci pericolose
- Sezione 13 – Gestione dei lavori in area di movimento: La procedura stabilisce le azioni da seguire quando si effettuano lavori di manutenzione o di nuove realizzazioni all'interno dell'airside che possono avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili, al fine di controllare il rischio per le operazioni aeroportuali. La procedura definisce le attività operative legate all'apertura e alla gestione dei cantieri e al successivo rilascio delle aree a seguito di lavori in area di Manovra, di Apron e comunque su tutta l'area di Movimento e delle strade di servizio adiacenti, che possono avere un impatto sulla sicurezza delle operazioni degli aeromobili.
- Regolamento di Scalo e allegati Regolamento e Manuale Airside Safety e ADP: i documenti manuale riportano le regole generali che devono essere seguite da tutti gli operatori che, a qualsiasi titolo, svolgono attività in airside al fine di garantire i livelli di sicurezza delle operazioni previsti sullo scalo al fine di operare in adeguamento ai requisiti di cui al Regolamento UE 139/14.