

PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

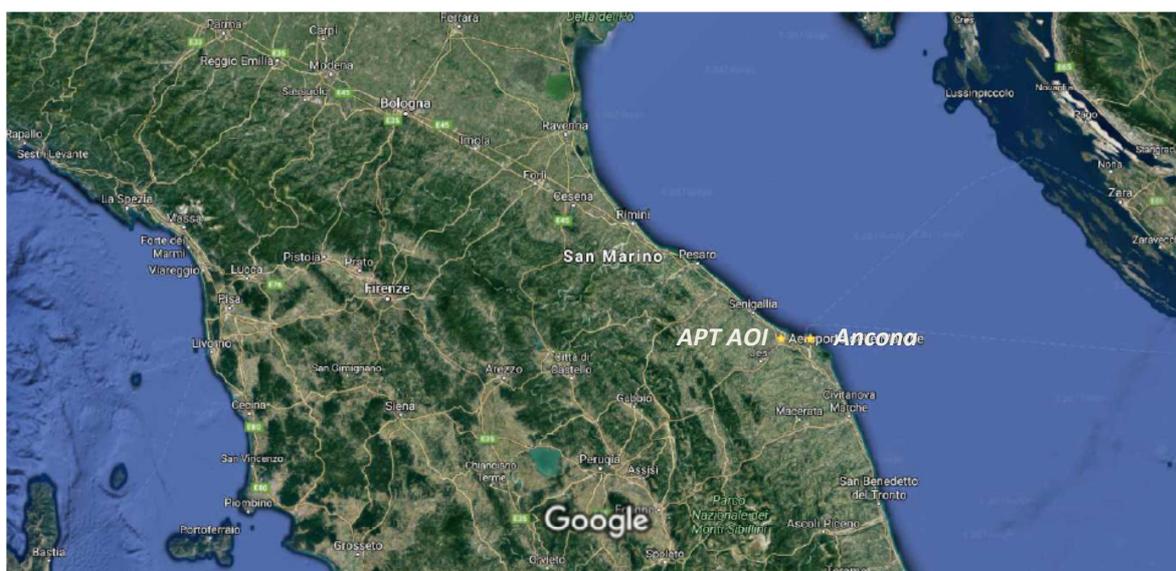
SEZIONE 4 – DESCRIZIONE DEL SEDIME E DELL'INTORNO AEROPORTUALE

4.1 COLLOCAZIONE GEOGRAFICA

L'Aeroporto delle Marche "Raffaello Sanzio" Ancona-Falconara (Cod. ICAO: LIPY; cod. IATA: AOI) è situato ad ovest della città di Ancona in un'area adiacente all'autostrada A14 Bologna-Taranto. Il sedime aeroportuale ha un'estensione di circa 194 ettari e dista 13 km da Ancona (capoluogo di regione) e solo 5 Km dal centro di Falconara Marittima (città più vicina).



Immagini ©2017 Google,Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO,Dati cartografici ©2017 Google Italia 1 km



Immagini ©2017 Landsat / Copernicus,Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO,Dati cartografici ©2017 Google Italia 20 km

4.2 CARTOGRAFIA DELL'AEROPORTO

Per quanto riguarda la cartografia dettagliata dell'aeroporto che mostra l'ubicazione dell'aeroporto (longitudine e latitudine) e i confini, le principali infrastrutture, l'ARP, il layout della pista di volo, dei raccordi e dei piazzali aeromobili, gli aiuti visivi dell'aeroporto, si rimanda alla Cartografia allegata. Gli elaborati grafici allegati alla presente Sezione sono riportati nella tabella seguente:

Tavola n.	Titolo
4.2.1	Planimetria Generale – Ubicazione, confini e ARP
4.2.2	Principali infrastrutture
4.2.3	Layout pista e raccordi – segnaletica orizzontale
4.2.4	Layout piazzali – segnaletica orizzontale
4.2.5	Planimetria generale AVL
4.2.6	Distanze dichiarate
4.2.7	Strip e CGA

4.3 INSTALLAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI ALL'ESTERNO DEI CONFINI DELL'AEROPORTO

All'esterno del sedime aeroportuale sono presenti le seguenti installazioni aeroportuali afferenti all'impianto ILS per l'avvicinamento strumentale di precisione su pista 22:

VOR/DME nel Comune di Ancona (posizione in coordinate WGS-84:

N43°35'11.2" E013°28'16.0"

NDB nel Comune di Ancona (posizione in coordinate WGS-84:

N43°35'12.2" E013°28'20.1"

TACAN nel Comune di Falconara (posizione in coordinate WGS-84:

N43°34'36.7" E013°17'58.3"

Middle Marker nel Comune di Falconara (posizione in coordinate WGS-84:

N43°37'53.5" E013°22'58.1"

Le predette radioassistenze sono situate su terreno di proprietà di ENAV S.p.A., recintato, direttamente gestite e mantenute dalla medesima società e da Technosky.



4.4 DESCRIZIONE CARATTERISTICHE FISICHE DELL'AEROPORTO

L'Aeroporto di Ancona – Falconara “Raffaello Sanzio” è situato su area pianeggiante, in prossimità della costa, a 15 m sul livello del mare.

Il sedime ricade quasi totalmente su territorio del comune di Falconara Marittima ed in minima parte (lato testata 04) all'interno del comune di Chiaravalle.

L'Aeroporto ha status giuridico di aeroporto civile, appartenente allo Stato e il sedime occupa complessivamente una superficie di 194 ha, di cui 4.4 ha intestati a Ministero della Difesa Militare (ex Nucleo Elicotteri Carabinieri) e 1.5 ha che costituiscono patrimonio ENAV SPA.

Aerodrome reference code: **codice 4D**

Categoria antincendio: **cat. VIII.**

Dati di portanza

INFRASTRUTTURA	PORTANZA
Pista di Volo	PCN 100/F/A/W/T
Raccordi A, B, C	PCN 120 F/A/W/T
Piazzale (stands 11-31A)	PCN 53/R/C/Y/T
Piazzale (stands 32-51)	PCN 120/R/B/X/T

Gli ostacoli significativi ai fini della navigazione aerea sono riportati nella carte ostacoli di tipo A (AIP AD2 LIPY 3-1) e di tipo B.

4.5 ESENZIONI / DEROGHE E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTI (ELOS), SPECIAL CONDITION E LIMITAZIONI OPERATIVE

DEVIAZIONE	CS ADR-DSN.	TITOLO - DESCRIZIONE	DATA RIENTRO	RISK ASS.
DAAD	B.165	Object on runway strip	DIC. 2019	N.2/2017
		Alcuni manufatti presenti nella strip non sono dotati di rampe adeguate al regolamento		
DAAD	D.320	Object on taxiway strip	DIC. 2019	
		Alcuni manufatti presenti nella strip non sono dotati di rampe adeguate al regolamento		
DAAD	L.530	Runway center line marking	DIC. 2017	N.3/2017
		L'attuale larghezza (90 cm) risulta maggiore rispetto ai 45 cm minimi previsti dal Regolamento 139/2014 in relazione a piste con avvicinamento di precisione in CAT.1		
DAAD	L.535	Threshold marking	DIC. 2017	N.4/2017
		La dimensione delle frecce attuale è 45 cm ed è in funzione della larghezza dell'asse pista (W/2) .		
DAAD	L.565	Runway turn pad marking	DIC. 2019	N.5/2017
		Segnaletica non presente nell'area di turn pad		
DAAD	M.725	Runway turn pad lights	DIC. 2019	
DAAD	M.750	Apron Floodlighting	DIC. 2017	N.6/2017
		Il valori di illuminamento su alcune aree limitate dei piazzali di sosta aa/mm presentano valori inferiori alla CS di riferimento		
DAAD	R.855	Closed runways and taxiways, or parts thereof	DIC. 2017	N.7/2017
		La misura del tratto delle croci di Sant'Andrea sulle TWY chiuse (1,2m) è inferiore rispetto alla CS di riferimento (1,5m).		
DAAD	S.890 S.895	Monitoring (Electrical System) - Serviceability levels	DIC. 2024	N.8/2017
		Non è presente un sistema di monitoraggio automatico per assicurar il mantenimento dei livelli di servizio riportati nella CS ADR-DSN.S.		

4.6 TIPO DI OPERAZIONI CHE L'AEROPORTO E' AUTORIZZATO A CONDURRE

L'Aeroporto è operativo H24 per aeromobili con codice 4D. Previo studio aeronautico che attesti la compatibilità delle operazioni in relazione alle infrastrutture, sono ammesse operazioni di aeromobili con codice di riferimento 4E (vedi procedura sez.28 / PARTE E)

Sono consentite operazioni con procedure in IFR in CAT1 per pista 22 e VFR per pista 04 e pista 22, come descritte in AIP AD 2. In ogni caso il sorvolo dell'area della raffineria API non può essere effettuato a meno di 3000 ft (AD 2 LIPY 8-1).

In condizioni di bassa visibilità (RVR al TDZ uguale o inferiore a 550 m o base delle nubi inferiore a 200 ft) sono applicate procedure LVP. Entrambe le piste 22 e 04 sono utilizzabili per decolli con RVR inferiore a 550 m, ma non inferiore a 400 m.

L'attuale capacità infrastrutturale è pari a circa 1.000.000 di pax/anno e 30.000 mov/anno con un numero di movimenti giornalieri massimi previsti pari a 8.