

PARTE D – INFORMAZIONI AERONAUTICHE

SEZIONE 6 – DIMENSIONI DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI E RELATIVE INFORMAZIONI

6.1 PISTA DI VOLO

DESIGNAZIONE RWY	04	22
<i>Orientamento magnetico</i>	043°	223°
<i>Dimensioni pista</i>	2965 x 45	2965 x 45
<i>Soglia spostata</i>	197 m	155 m
<i>Pendenza</i>	0.2 %	0.2 %
<i>Pavimentazione pista</i>	Conglomerato bituminoso	Conglomerato bituminoso
<i>Pavimentazione testate</i>	CLS	CLS
<i>OFZ</i>	NIL	NA

6.2 AREE DI PROTEZIONE PISTA, RACCORDI E PIAZZALI

6.2.1 Aree di protezione Pista di volo

AREE DI PROTEZIONE PISTA DI VOLO		
Dimensioni STRIP e tipologia <i>*vedi Special Condition 4.5.X</i>	3085 x 300 manto erboso	3085 x 300 manto erboso
Dimensioni RESA	90 x 90	116 x 90
Dimensioni SWY	NIL	NIL
Dimensioni CWY	30 x 150	60 x 150

6.2.2 Taxiway

TAXIWAY		
<i>TWY (nome identificativo)</i>	<i>Larghezza</i>	<i>Tipo di superficie</i>
<i>A (Alfa)</i>	9 m	Congl. Bitum.
<i>B (Bravo)</i>	23 m	Congl. Bitum.
<i>C (Charlie)</i>	23 m	Congl. Bitum.
<i>D (Delta)</i>	12 m	Congl. Bitum.
<i>E (Echo)</i>	12 m	Congl. Bitum.
<i>T (Tango - Apron TWY)</i>	15 m (tra A e B)	Congl. Bitum.
<i>T (Tango - Apron TWY)</i>	23 m (tra B e C)	Congl. Bitum.

6.2.3 Piazzale

PIAZZALE			
STAND	SUPERFICIE	COORDINATE WGS 84	
11	CLS	43°36'24.19''	013°21'12.88''
11A	CLS	43°36'24.64''	013°21'13.46''
12	CLS	43°36'25.07''	013°21'14.53''
13	CLS	43°36'26.40''	013°21'16.35''
14	CLS	43°36'27.82''	013°21'18.30''
21	CLS	43°36'29.56''	013°21'20.12''
22	CLS	43°36'30.76''	013°21'21.76''
31	CLS	43°36'31.78''	013°21'24.07''
31A	CLS	43°36'31.32''	013°21'23.86''
32	CLS	43°36'33.15''	013°21'25.78''
32A	CLS	43°36'33.42''	013°21'26.74''
33	CLS	43°36'35.47''	013°21'28.82''
33A	CLS	43°36'35.19''	013°21'29.19''
41	CLS	43°36'37.66''	013°21'30.28''
42	CLS	43°36'38.32''	013°21'31.18''
43	CLS	43°36'39.12''	013°21'32.38''
44	CLS	43°36'39.96''	013°21'33.03''
45	CLS	43°36'39.99''	013°21'33.57''
51	CLS	43°36'40.89''	013°21'34.33''

6.3 AIUTI VISIVI

6.3.1 Luci di avvicinamento e luci pista

RWY ID	AVVICINAMENTO			THR	VASIS	PAPI	MEHT (m)	TDZ
	Tipo	Lunghezza	Intensità	Colore				Lungh. (m)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sx	16.0	NIL
22	CAT 1	900	LIH	G	NIL	3° lato sx	17.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA				BORDO PISTA			
	Lunghezza	Spaziatura	Colore	Intensità	Lunghezza	Spaziatura	Colore	Intensità
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1867	30	W	LIH	196	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2166	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	601	60	Y	LIH
22	1912	30	W	LIH	150	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2211	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	601	60	Y	LIH

	FINE PISTA
	Colore
1	8
04	R
22	R

6.3.2 Disponibilità di sistemi di continuità per l'illuminazione

Alimentazione secondaria (UPS e Gruppi di continuità) e tempi di intervento:

luci di asse, bordo, soglie e fine pista sono in continuità assoluta (UPS).

Il tempo di attivazione del gruppo elettrogeno è di 14".

Sono presenti 4 UPS e 2 Gruppi elettrogeni.

La responsabilità dell'efficienza degli apparati e' di Enav che si avvale di società di manutenzione AVL.

6.3.3 Segnaletica orizzontale

Per la segnaletica orizzontale si fa riferimento alla Parte C, Sezione 4 ed alle relative planimetrie allegate.

6.4 Ubicazione e radio frequenza del segnale VOR/DME

TIPO DI ASSISTENZA	FREQUENZA	COORDINATE WGS 84
VOR/DME (2° E-2010.0)	110.65 MHZ	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E
	CH 43Y	DME 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E

6.5 Ubicazione e designazione di percorsi standard

In condizioni di visibilità ridotta (AWO), la movimentazione al suolo:

1. Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, le operazioni di rullaggio devono essere condotte secondo le istruzioni e le informazioni fornite dalla TWR ed è consentito un solo movimento alla volta. Per la movimentazione degli aeromobili, sono disponibili le posizioni di attesa di CAT 1 sulla TWY A, B, C.
2. Aeromobili in arrivo.
Gli aeromobili in atterraggio devono liberare la pista:
 - via TWY B
3. Aeromobili in partenza.
 - dall'apron principale gli aeromobili devono accedere alla pista utilizzando la TWY C

Il follow-me è disponibile su richiesta del pilota.

6.6 COORDINATE GEOGRAFICHE

6.6.1 Coordinate geografiche di ogni soglia

THR	N	E
04	43°36'29.40"	013°21'03.92"
22	43°37'29.37"	013°22'26.16"

6.6.2 Coordinate geografiche delle piazzole di sosta

Vedi punto 6.2.3

6.7 COORDINATE GEOGRAFICHE E MASSIMA ELEVAZIONE DEGLI OSTACOLI SIGNIFICATIVI NELLE AREE DI AVVICINAMENTO E DECOLLO, NELL'AREA DI CIRCOLAZIONE E NELLE VICINANZE DELL'AEROPORTO

Riferirsi alla carta ostacoli AIP di tipo B in vigore

6.8 TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE E PORTANZA SECONDO IL METODO ACN/PCN

Runway	Portanza
04	100 F/A/W/T
22	100 F/A/W/T

Taxiway	Portanza
<i>A (Alfa)</i>	<i>120 F/A/W/T</i>
<i>B (Bravo)</i>	<i>120 F/A/W/T</i>
<i>C (Charlie)</i>	<i>120 F/A/W/T</i>
<i>D (Delta)</i>	<i>NIL</i>
<i>E (Echo)</i>	<i>NIL</i>

6.9 UBICAZIONE DEGLI ALTIMETRI DI CONTROLLO PRE-VOLO E RELATIVA ELEVAZIONE

Localizzazione	Elevazione
THR 04	47.2 FT
THR 22	28.9 FT

6.10 DISTANZE DICHIARATE

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	2965	2995	2695	2768
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	-
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	-
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-

6.11 CONTATTI DELLA DITTA REFERENTE PER LA RIMOZIONE AEROMOBILI INCIDENTATI

La Ditta referente dell'aeroporto per la rimozione di aeromobili incidentati è :

Cemi Metalmeccanica s.r.l.
Via del Commercio, 8
60015 Castelferretti (AN)
Tel. +39 071 91.56.092
Fax. +39 071 96.94.563
info@cemimetalmeccanica.it

La Ditta è in grado di fornire attrezzature idonee alla rimozione di aeromobili tipo B 737 – 800 (aeromobile critico).

6.12 CATEGORIA ANTINCENDIO

(GM1.ADR.OPS.A.005)

L'aeroporto di Ancona-Falconara ha un livello di protezione antincendio CAT 8 ICAO, estendibile alla CAT 9.

La categoria aeroportuale, il tipo e la quantità degli agenti estinguenti normalmente disponibili presso l'aeroporto sono dichiarati dai VVF nell'accordo stipulato con Aerdorica.

6.13 ESENZIONI O DEROGHE, LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS), CONDIZIONI SPECIALI (SPECIAL CONDITIONS) E LIMITAZIONI OPERATIVE.

DEVIAZIONE	CS ADR-DSN.	TITOLO - DESCRIZIONE	DATA RIENTRO	RISK ASS.
SP.CONDITION	B.160	Width of runway strip	//	N.1/2017
		E' presente una modesta riduzione della strip lato testata 04		