

PARTE E – PROCEDURE OPERATIVE DELL’AEROPORTO, EQUIPAGGIAMENTI E MISURE DI SICUREZZA

SEZIONE 7 - GESTIONE DELLE INFORMAZIONI AEROPORTUALI

7.1 MODALITÀ E PROCEDURE PER LA FORNITURA DI INFORMAZIONI DA INSERIRE NELLA PUBBLICAZIONE DELLE INFORMAZIONI AERONAUTICHE (AIP).

Il regolare e costante aggiornamento dell’AIP è reso possibile attraverso la verifica continua della corrispondenza dei dati pubblicati con quelli effettivi.

Tale verifica è a cura del soggetto Originatore della richiesta di aggiornamento AIP competente.

E’ responsabilità del Titolare del dato informare l’Originatore della richiesta riguardo alla modifica delle caratteristiche infrastrutturali ed impiantistiche e delle planimetrie in particolare se:

- si prevedano modifiche della configurazione dell’aeroporto e delle sue installazioni, che hanno influenza sulle informazioni pubblicate in AIP;
- si prevedano lavori di ristrutturazione/manutenzione di aree operative che impattino con la movimentazione degli aa/mm.

E’ responsabilità dell’Originatore della richiesta di aggiornamento di verificare le informazioni di carattere generale sui servizi e sulle procedure operative.

Le attività di generazione di nuovi dati aeronautici a seguito di interventi di modifica del layout infrastrutturale e/o funzionale dell’aeroporto (interventi di nuove costruzioni e di manutenzione straordinaria, iniziative airside, etc.) avviene secondo le seguenti modalità:

- Realizzazione di rilievi topografici.
- Acquisizione di elaborati as-built (redatti sulla base di specifiche campagne di rilievo in corso d’opera e a lavori ultimati).

Le suddette specifiche tecniche prevedono altresì che il creatore del dato (topografo, appaltatore) consegni apposita dichiarazione, firmata da professionista abilitato, che evidenzi la conformità dei dati (rilievi ed elaborazioni) rispetto agli standard di cui sopra; tale dichiarazione viene corredata dalle certificazioni di calibrazione e taratura della strumentazione utilizzata per i rilievi topografici.

Il Responsabile del dato (Maintenance Manager) acquisita la documentazione firmata dall’appaltatore e dal direttore dei lavori, verifica che tutti gli elaborati siano forniti di apposito cartiglio recante tutte le informazioni relative all’appalto, nonché le informazioni relative all’aggiornamento dell’elaborato (data, revisione, etc.) e che gli stessi siano timbrati e firmati da professionisti in possesso delle necessarie abilitazioni. Viene altresì verificato che gli elaborati in formato elettronico siano corredata di firma digitale, e che sia fornita la dichiarazione di conformità tra elaborati cartacei e digitali.

7.1.1 Informazioni aeronautiche da promulgare tramite NOTAM

I NOTAM contengono informazioni circa l'attivazione, le condizioni e le variazioni di ogni ausilio, servizio, procedura o pericolo aeronautico, la cui tempestiva conoscenza è essenziale per il personale addetto alle operazioni di volo, in base a quanto disposto dalla normativa internazionale applicabile (Annesso 15 e DOC 8126 ICAO).

Un NOTAM deve essere originato e prontamente pubblicato quando l'informazione da diffondere sia:

- di necessità urgente per problemi alle infrastrutture di volo o per situazioni di emergenza;
- di natura temporanea e di breve durata;
- relativa a variazioni operativamente significative di natura permanente da notificare in breve tempo;
- relativa a variazioni operativamente significative di natura temporanea ma di lunga durata da notificare in breve tempo che non comportino una parte testuale rilevante né modifiche di natura cartografica.

A titolo esemplificativo le informazioni da promulgare tramite NOTAM comprendono:

- Ampliamenti, chiusura o mutamenti significativi nelle operazioni di aeroporto e piste, incluse variazioni nelle disponibilità dell'area di manovra e variazioni delle distanze dichiarate di pista;
- Ampliamento, cancellazione o avarie delle luci di aeroporto e degli altri AVL di competenza;
- Presenza o rimozione di ostruzioni temporanee alle operazioni degli aeromobili;
- Presenza di animali che costituiscono rischio per le operazioni degli aeromobili;
- Installazione, rimozione, inefficienza o ripristino della funzionalità dei fari di aeroporto e delle luci ostacoli presenti nell'aeroporto;
- Erezione o rimozione di ostacoli alla navigazione aerea nelle aree di decollo, salita o avvicinamento;
- Modifiche infrastrutturali programmate all'interno dell'area di movimento;
- Interventi di manutenzione programmati ad infrastrutture e sistemi che danno origine a limitazioni nell'operatività dell'aeroporto;
- Presenza o rimozione di condizioni di pericolo dovute a neve, ghiaccio, neve bagnata o acqua ristagnante associata con neve, neve bagnata e ghiaccio sull'area di movimento (SNOWTAM);
- Aderenza della pista, o di un settore della pista, inferiore al limite stabilito dallo standard di Riferimento;
- Riduzione della categoria RFFS comunicate dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

La conformità al testo inviato per la pubblicazione del NOTAM deve essere sempre verificata dal soggetto richiedente.

7.1.2 Modifica categoria antincendio

Il Distaccamento aeroportuale dei VVF è tenuto a comunicare al Gestore ogni variazione o modifica della classe antincendio dovuta a:

- inefficienze in termini di equipaggiamenti , uomini e mezzi

- eventi di forza maggiore

Successivamente il Gestore provvede ad emettere NOTAM di concerto e salva ratifica dell'ENAC DA.

7.2 PROCEDURE E FREQUENZE PER IL RILEVAMENTO DEI DATI AERONAUTICI, INCLUSE LE AREE SOTTOPOSTE A MONITORAGGIO.

Si rimanda alla Sezione 18 del MdA.