

ORDINANZA 9/2013

Attività di volo di elicotteri

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Ancona-Pescara

- VISTI** Gli articoli 699, 718, 792,1174 del Codice della Navigazione, approvato e reso esecutivo con R.D. del 30 marzo 1942, n. 327 e modificato con D.Lgs. n.96/2005 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto 250/97 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO** il Regolamento di Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti edito dall'ENAC;
- CONSIDERATA** La necessità di regolamentare l'attività di volo degli elicotteri in quanto sull'aeroporto di Ancona-Falconara non esiste un'area di manovra individuata per gli elicotteri;
- CONSIDERATA** La necessità di regolamentare l'attività di volo degli elicotteri anche nel caso di pista di volo chiusa;
- CONSIDERATA** La necessità di assicurare il decollo e l'atterraggio di elicotteri destinati ad attività di militare, di Stato e di soccorso e di preminente interesse pubblico;
- SENTITI** il gestore aeroportuale e l'ENAV-UAAV Falconara;
- CONSIDERATA** La soppressione del 5° Nucleo Elicotteri Carabinieri che aveva base su l'aeroporto di Falconara M.ma (AN)

ORDINA

- Art. 1.** La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto di Ancona- Falconara.
- Art. 2.** Le operazioni di atterraggio e di decollo degli elicotteri debbono essere effettuate soltanto sulla pista 04/22.
- Art. 3.** Eccezionalmente, in caso di pista chiusa, solo per gli elicotteri che svolgono voli di Stato, militari, di soccorso, umanitari e di preminente interesse pubblico e su specifica richiesta del comandante e sotto la sua completa responsabilità, sarà possibile effettuare atterraggi e decolli su porzioni di pista identificate da "IntersectionTake Off" pubblicate o dichiarate a mezzo NOTAM.
- Art. 4.** L'applicazione dell'articolo 3 è consentita a condizione che:
- la sezione di pista interessata sia stata precedentemente controllata e riportata libera ed agibile dal gestore aeroportuale;
 - sia sempre possibile l'accesso dei mezzi di soccorso;
 - nel caso di operazioni notturne o con visibilità generale inferiore a 5 Km, le luci di

bordo pista siano accese.

Nelle fasi di decollo e atterraggio, nel caso di presenza di uomini, mezzi e/o altri ostacoli nella restante porzione di pista, non è consentito il sorvolo della stessa.

Art. 5. Inoltre, allo scopo di consentire il decollo e l'atterraggio degli elicotteri di base per operazioni di emergenza/urgenza, soccorso ed HEMS in situazioni di chiusura dell'aeroporto o della sola pista per sgombero neve, si delinea la seguente procedura.

Gli elicotteri di base si intendono quelli utilizzati per:

- le esigenze del "118" Ospedale regionale delle Torrette di Ancona;
- l'evacuazione delle piattaforme off-shore;
- le esigenze degli enti di Stato.

Durante le operazioni di sgombero neve vengono determinate due condizioni di progressiva pulizia dell'area di movimento a cui corrispondono altrettanti scenari operativi:

1. Sgombero della porzione di area di movimento antistante l'hangar Aerdorica fino al bordo della Apron Taxylane T (allegato 1).

Operazioni consentite:

a) decollo ed atterraggio:

1. di giorno
2. con visibilità ≥ 1000 mt
3. ceiling ≥ 1000 ft (non applicabile agli aa/mm di Stato e HEMS - rife.AIP ENR 1.2-3)

Dovrà essere evitato il sorvolo del piazzale sosta aeromobili.

2. Sgombero della porzione di pista compresa fra la testata pista 04 e il raccordo R2 e della Taxiway R1 (allegato 2).

Operazioni consentite:

- a) Decollo ed atterraggio dalla porzione di pista libera, di giorno e di notte con AVL visibili, a seguito di verifica di agibilità da parte del Gestore;
- b) Rullaggio da e per la piazzola di sosta N°1, attraverso il raccordo 1;
- c) Decollo di notte dal piazzale antistante l'hangar Aerdorica (condizione 1) con visibilità ≥ 3 KM e base nubi ≥ 1500 ft e atterraggio sulla porzione di pista libera come in a).

Art. 6. La presente Ordinanza entra immediatamente in vigore e annulla la precedente n. 02/2013 ed ogni altra precedente disposizione in materia.

Art. 7. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Falconara M., 18 giugno 2013

Il Direttore

Dott.ssa Silvia Ceccarelli





