

PROCEDURA OPERATIVA “RICHIESTE DI PPR”

(PRIOR PERMISSION REQUEST)

OPERATING PROCEDURE “PPR REQUESTS” (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)

**ANCONA
INTERNATIONAL
AIRPORT**

Edizione del 26/02/2026

Rev. 0

Pagina 1 di 20

**PROCEDURA OPERATIVA “RICHIESTE DI PPR”
(PRIOR PERMISSION REQUEST)**

**OPERATING PROCEDURE “PPR REQUESTS” (REQUEST FOR
PRIOR PERMISSION)**

PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR"

(PRIOR PERMISSION REQUEST)

OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)

**ANCONA
INTERNATIONAL
AIRPORT**

Edizione del 26/02/2026

Rev. 0

Pagina 2 di 20

1. SCOPO

L'assegnazione dei PPR si rende necessaria in considerazione della limitata capacità aeroportuale, dei vincoli e delle limitazioni conseguenti alla disponibilità e configurazione delle piazzole di sosta aeromobili sullo scalo di Ancona-Falconara.

Il criterio di assegnazione adottato garantisce la tracciabilità delle richieste pervenute, la piena trasparenza, indiscriminazione ed imparzialità nell'utilizzo delle infrastrutture dell'Aeroporto di Ancona-Falconara.

La presente procedura definisce il criterio di assegnazione dei PPR agli aeromobili di aviazione generale, lavoro aereo e commerciali (aerotaxi) operati con aeromobili aventi capacità inferiore o uguale a 19 posti, ad eccezione degli aeromobili di base sullo scalo di Ancona-Falconara con ricovero in hangar, dei voli di Stato, dei voli militari, dei voli ambulanza, umanitari, emergenza e dirottamenti, nonché le modalità di richiesta e le modalità adottate dal Gestore Aeroportuale AIA SpA per la notifica del PPR assegnato.

1. PURPOSE

The allocation of PPRs is necessary due to the limited airport capacity, constraints, and limitations resulting from the availability and configuration of aircraft parking stands at Ancona-Falconara Airport.

The allocation criterion adopted ensures the traceability of requests received, full transparency, non-discrimination, and impartiality in the use of the infrastructure at Ancona-Falconara Airport.

This procedure defines the allocation criterion of PPRs to general aviation, aerial work, and commercial (air taxi) aircraft operated with aircraft having a capacity of 19 seats or fewer, with the exception of based aircraft at Ancona-Falconara Airport with hangar storage, State flights, military flights, ambulance flights, humanitarian, emergency, and diverted flights, as well as the request procedures and methods adopted by the Airport Operator AIA SpA for the notification of assigned PPRs.

PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR"

(PRIOR PERMISSION REQUEST)

OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)

**ANCONA
INTERNATIONAL
AIRPORT**

Edizione del 26/02/2026

Rev. 0

Pagina 3 di 20

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- Codice della Navigazione
- Regolamento di Scalo AIA S.p.A.
- Pubblicazione AIP
- Manuale di Aeroporto AIA S.p.A.
- Reg UE 139/2014

3. DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

Apron Management Service	Servizio fornito dal Gestore Aeroportuale e dall'ENAV S.p.A. per regolare le attività e il movimento di aeromobili, veicoli e persone sui piazzali e in Area di Manovra.
Ufficio Operativo di scalo AIA	Ufficio del gestore aeroportuale ove vengono svolte le attività di AMS di competenza, assegna le piazzole, gestisce e assegna i PPR di Aviazione Generale.
AIP Italia	Pubblicazione Informazioni Aeronautiche emessa dalle autorità statali preposte (in Italia E.N.A.V.) contenente informazioni aeronautiche di carattere durevole ed essenziali alla navigazione aerea.
Aircraft Parking Docking Chart	Carta aeroportuale, prodotta dal Gestore Aeroportuale, pubblicata in AIP ITALIA da ENAV che definisce il limite tra apron e area di manovra, le piazzole di sosta, le categorie massime di utilizzo per aeromobili per ogni stand e i percorsi utilizzabili.
Gestore Aeroportuale	Soggetto cui è affidato, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto, secondo la definizione dell'art. 705 del C.d.N. e dell'art. 2 lettera c) del D. Lgs. N. 18 del 13/1/1999.
Prior Permission Required	Autorizzazione preventiva all'atterraggio rilasciata dal Gestore Aeroportuale al Vettore che ne faccia richiesta. Il PPR è istituito al fine di porre restrizioni operative a causa della limitata disponibilità di piazzole di sosta aeromobili e/o capacità aeroportuale di pista.
Scheduled Time Arrival	Orario schedulato di arrivo di un aeromobile.
Scheduled Time Departure	Orario schedulato di partenza di un aeromobile.

PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR"**(PRIOR PERMISSION REQUEST)****OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)****ANCONA
INTERNATIONAL
AIRPORT**

Edizione del 26/02/2026

Rev. 0

Pagina 4 di 20

Vettore	Qualsiasi persona fisica o giuridica che trasporti per via aerea passeggeri da e per l'Aeroporto di Ancona-Falconara. All'interno della presente procedura, con il termine Vettore si intende anche il personale del Vettore stesso e qualsiasi soggetto da esso delegato a svolgere funzioni in propria vece o rappresentanza (ad esempio l'handling agent di cui si avvale).
---------	--

ACRONIMI

AIP	Aeronautical Information Publication
AMS	Apron Management Service
DT	Direzione Territoriale ENAC
ENAC	Ente Nazionale Aviazione Civile
ENAV	Ente Nazionale Assistenza al Volo
IFR	Instrument Flight Rules
KKS	Duty Station Manager
GSR	Ground Safety Report
NOTAM	Notices to Airman
OSM	Operational Services Manager
PPR	Prior Permission Required
STA	Scheduled Time Arrival
STD	Scheduled Time Departure
TWR	Torre di Controllo
UOS	Ufficio Operativo di Scalo AIA / Apron Management
VFR	Visual Flight Rules

PROCEDURA OPERATIVA “RICHIESTE DI PPR” (PRIOR PERMISSION REQUEST) OPERATING PROCEDURE “PPR REQUESTS” (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 5 di 20

4. LINEE GENERALI

Il proprietario, ovvero l'esercente, dell'aeromobile di aviazione generale, lavoro aereo e commerciali (aerotaxi) con capacità inferiore o uguale a 19 posti che necessita di atterrare presso l'Aeroporto di Ancona-Falconara deve richiedere il rilascio del PPR al Gestore Aeroportuale AIA SpA e in copia per conoscenza all'handler di riferimento Delta Aerotaxi.

Nel caso di voli IFR, il numero del PPR deve essere riportato nel campo 18 del Piano di Volo, mentre nel caso di voli VFR e NO FLIGHT PLAN, il numero del PPR deve essere comunicato all'Ente ATS.

4. GENERAL GUIDELINES

The owner, or the operator, of the general aviation, aerial work, and commercial (air taxi) aircraft with a capacity of 19 seats or less that needs to land at Ancona-Falconara Airport must request the issuance of the PPR from the Airport Manager AIA SpA and send a copy for information to the relevant handler Delta Aerotaxi.

In the case of IFR flights, the PPR number must be entered in field 18 of the Flight Plan, while for VFR and NO FLIGHT PLAN flights, the PPR number must be communicated to the ATS Authority.

4.1 MODALITÀ DI RICHIESTA DEL PPR

La richiesta deve essere inoltrata in forma scritta via mail all'Ufficio Operativo di scalo AIA all'indirizzo mail: ops@ancona-airport.com e in copia conoscenza, all'indirizzo ancona@deltafir.it dell'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, non prima di 15 gg da STA e non oltre 10 ore da STA (essa deve essere inviata tassativamente durante gli orari di ufficio 08.00-20.00), compilando il modulo di richiesta online disponibile sul sito www.ancona-airport.com. La richiesta inoltrata dal Vettore, al fine di consentirne la valutazione, deve contenere i seguenti dati:

4.1 PPR REQUEST PROCEDURE

The request must be submitted in writing via email to the AIA Operations Office at the email address: ops@ancona-airport.com and with a copy to ancona@deltafir.it of the relevant Handler Delta Aerotaxi, no earlier than 15 days before STA and no later than 10 hours before STA (it must be sent strictly during office hours 08:00-20:00), by completing the online request form available on the website www.ancona-airport.com. The request submitted by the Carrier, in order to allow its evaluation, must include the following information:



4.1.1 DATI RELATIVI ALLA RICHIESTA

- Data - (Date)*
- Marche Aeromobile - (Aircraft Registration)*
- Data di arrivo – (D.O.F. IN)*
- Data di partenza – (D.O.F. OUT)*
- Da - (From)*
- Per - (To)*
- Orario di arrivo - (Time ARR.)* UTC
- Orario di partenza - Time Dep.)* UTC
- Numero passeggeri IN – (N. Pax IN)*
- Numero passeggeri OUT – (N. Pax OUT)*
- Numero volo IN – (Call Sign IN)
- Numero Volo OUT – (Call Sign OUT)
- Tipologia di volo (flight tipe)*

4.1.2 DATI RELATIVI ALL'AEROMOBILE

- Tipo di Aeromobile – (A/C Type)*;
- Numero di sedute _ (Seat Configuration)*;
- Peso massimo al decollo – (Maximun Take Off)* kg.
- Lunghezza – (Length) mt.
- Apertura Alare – (Wing Span) mt.
- Classificazione rumore (ICAO)*.
- Ampiezza del carrello principale

4.1.3 DATI RELATIVI AL RICHIEDENTE

- Nome della società – (Company Name)*
- Indirizzo – (Address)*
- Città – (Town)*
- CAP – (ZIP code)*
- Stato – (State)*
- Tel.*
- E-mail*
- SITA Address
- Dettagli carta di credito*

*dati obbligatori.



PROCEDURA OPERATIVA “RICHIESTE DI PPR” (PRIOR PERMISSION REQUEST) OPERATING PROCEDURE “PPR REQUESTS” (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 7 di 20

4.2 REGISTRAZIONE DELLE RICHIESTE DI PPR PERVENUTE

Tutte le richieste pervenute sono inserite in ordine cronologico di ricezione dall'Ufficio Operativo AIA per la gestione delle piazzole di sosta aeromobile e poi inoltrate via mail per copia conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi.

Ad ogni richiesta viene assegnato un numero progressivo che ne identifica l'ordine di ricezione rispetto alle richieste pervenute successivamente.

Le richieste alle quali viene negato il PPR sono mantenute ed archiviate, ma gli viene assegnato lo stato volo "cancellato" con associata la causale di cancellazione (indisponibilità piazzole di soste, esubero capacità di pista, ecc.).

L'elenco delle richieste di PPR pervenute con il relativo stato e causale di diniego, sono consultabili in qualsiasi momento da parte degli enti di controllo preposti.

4.2 RECORDING OF RECEIVED PPR REQUESTS

All received requests are entered in chronological order of receipt by the AIA Operations Office for the management of aircraft parking stands and then forwarded by email for information to the relevant handler, Delta Aerotaxi.

Each request is assigned a sequential number that identifies its order of receipt in relation to requests received afterward.

Requests for which the PPR is denied are retained and archived, but they are assigned the flight status "cancelled" along with the reason for cancellation (unavailability of parking stands, runway capacity overflow, etc.).

The list of received PPR requests, with their respective status and reason for denial, can be consulted at any time by the relevant supervisory authorities.

4.3 NUMERO DI PPR DISPONIBILI PER FASCIA ORARIA

Il numero di PPR disponibili per fascia oraria varia in funzione dei movimenti del traffico di Linea, Charter, voli di Stato, voli militari e voli ambulanza.

4.3 NUMBER OF PPR AVAILABLE PER TIME SLOT

The number of PPRs available per time slot varies depending on the movements of Line, Charter, State flights, military flights, and ambulance flights.



PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST)		ANCONA INTERNATIONAL  AIRPORT
OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 8 di 20

4.4 CRITERI ADOTTATI DAL GESTORE PER L'ASSEGNAZIONE DEL PPR

Il PPR viene assegnato in base:

- ☐ alla sussistenza della compatibilità fra tipo di aeromobile (apertura alare), capacità dello stand e ampiezza dei raccordi che portano all'apron;
- ☐ al rispetto di entrambe le condizioni riportate al paragrafo 6 – "Verifica disponibilità piazzola e della capacità aeroportuale";
- ☐ all'ordine cronologico di presentazione della richiesta da parte del Vettore fino a saturazione della disponibilità di PPR, calcolata adottando il criterio di cui al paragrafo 6 - "Verifica disponibilità piazzola e della capacità aeroportuale".

4.4 CRITERIA ADOPTED BY THE OPERATOR FOR THE ALLOCATION OF PPR

The PPR is assigned based on:

™ the existence of compatibility between the type of aircraft (wingspan), the capacity of the stand, and the width of the taxiways leading to the apron;

™ compliance with both conditions outlined in paragraph 6 – "Verification of stand availability and airport capacity";

™ the chronological order of submission of the request by the Carrier until the PPR availability is fully allocated, calculated according to the criterion specified in paragraph 6 - "Verification of stand availability and airport capacity".

4.5 TERMINI DI RISPOSTA DEL GESTORE

Il Gestore Aeroportuale garantisce che entro e non oltre 8 ore dallo stimato arrivo del volo provvederà a notificare via mail al Vettore (e in copia conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi) la conferma o il diniego del PPR.

4.5 OPERATOR RESPONSE TIMES

The Airport Operator guarantees that within no more than 8 hours from the estimated flight arrival, it will notify the Carrier by email (with a copy to the relevant Handler Delta Aerotaxi) of the confirmation or denial of the PPR.



PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST) OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 9 di 20

4.6 REVOCA DEL PPR DA PARTE DEL GESTORE AEROPORTUALE

Il PPR potrà essere revocato, oltre le 6 ore dallo stimato arrivo, nei casi in cui per motivi non dipendenti dalla volontà del Gestore, ovvero non prevedibili (es. voli umanitari/ambulanza non schedulati) sia necessaria una riduzione dei movimenti assegnati all'Aviazione Generale o delle piazzole disponibili.

La comunicazione al Vettore verrà fatta via mail dall'Ufficio Operativo di Scalo AIA (e in copia conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi).

4.6 REVOCATION OF THE PPR BY THE AIRPORT OPERATOR

The PPR may be revoked, after 6 hours from the estimated arrival, in cases where, due to reasons beyond the Operator's control or unforeseeable circumstances (e.g., unscheduled humanitarian/ambulance flights), a reduction of the movements assigned to General Aviation or of the available parking stands is necessary.

The notification to the Carrier will be sent via email by the AIA Operational Office (with a copy to the relevant Handler Delta Aerotaxi).

4.7 RINUNCIA AL PPR DA PARTE DEL VETTORE

Il Vettore, qualora non possa più operare il volo, ha l'obbligo di inviare una comunicazione scritta all'Ufficio Operativo di Scalo AIA (ops@ancona-airport.com) e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi (ancona@deltaflr.it) il prima possibile e comunque non oltre 6 ore dallo stimato arrivo.

In mancanza di comunicazione entro l'orario stabilito, sarà applicata la tariffa aeroportuale prevista (Cancellation Policy).

4.7 WAIVER OF PPR BY THE CARRIER

The Carrier, if it is no longer able to operate the flight, is obliged to send a written communication to the AIA Airport Operations Office (ops@ancona-airport.com) and, for information, to the relevant Handler Delta Aerotaxi (ancona@deltaflr.it) as soon as possible and in any case no later than 6 hours before the estimated arrival.

If no communication is sent within the established time, the applicable airport fee will be charged (Cancellation Policy).

5. VERIFICA DISPONIBILITÀ PIAZZOLA E CAPACITÀ AEROPORTUALE

Il criterio adottato per il calcolo dei PPR disponibili per movimenti di Aviazione Generale è subordinato alla verifica sia della capacità di pista in termini di movimenti/ora che del numero di piazzole di sosta disponibili.

5. CHECKING STAND AVAILABILITY AND AIRPORT CAPACITY

The criterion adopted for calculating the PPRs available for General Aviation movements is subject to verifying both the runway capacity in terms of movements per hour and the number of available parking stands.



5.1 VERIFICA CAPACITÀ PISTA DI VOLO

La capacità della pista di volo è di 8 movimenti/ora misti.

I PPR di Aviazione Generale disponibili in funzione della capacità di pista sono calcolati con il seguente criterio:

PPR AG: $8 - (AC + CH + ST + AMB + MIL)$

AC = Mov. Aviazione commerciale schedulati;

CH = Mov. Charter schedulati;

ST = Mov. voli di stato schedulati;

AMB = Mov. voli umanitari/ambulanza schedulati;

MIL = Mov. voli militari schedulati.

5.1 RUNWAY CAPACITY CHECK

The runway capacity is 8 movements per hour mixed.

The General Aviation PPRs available based on runway capacity are calculated according to the following criterion:

PPR GA: $8 - (AC + CH + ST + AMB + MIL)$

AC = Scheduled commercial aviation movements;

CH = Scheduled charter movements;

ST = Scheduled state flights movements;

AMB = Scheduled humanitarian/ambulance flights movements;

MIL = Scheduled military flights movements.

5.2 VERIFICA DISPONIBILITÀ PIAZZOLE DI SOSTA AEROMOBILI

Il criterio adottato per l'individuazione della piazzola di sosta aeromobile prende in esame i seguenti fattori:

- rispetto dei franchi alari;
- accessibilità mezzi di handling (autobotte)
- tipologia e dimensioni dell'aeromobile
- tipologia di operazione
- durata della sosta prevista
- lavori in corso o aree temporaneamente non disponibili.



PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST) OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 11 di 20

- priorità operative o commerciali ed esigenze particolari del gestore aeroportuale.

La pre-assegnazione della piazzola ad un volo di Aviazione Generale avviene al momento della notifica del numero del PPR al Vettore richiedente da parte dell'Ufficio Operativo di Scalo AIA, in accordo con l'Handler di riferimento Delta Aerotaxi.

Il PPR viene rilasciato quando entrambe le condizioni sopra-riportate risultano verificate, ovvero quando il volo rientra nella capacità massima di pista e quando l'assegnazione della piazzola è verificata.

5.2 CHECKING AVAILABILITY OF AIRCRAFT PARKING STANDS

The criteria adopted for identifying an aircraft parking stand take the following factors into account:

- compliance with wingspan clearances;
- accessibility for handling vehicles (fuel trucks);
- type and size of the aircraft;
- type of operation;
- expected duration of the stop;
- ongoing works or areas temporarily unavailable;
- operational or commercial priorities and special requirements of the airport operator.

The pre-assignment of a stand to a General Aviation flight is made at the time the PPR number is notified to the requesting Operator by the AIA Airport Operations Office, in agreement with the reference Handler Delta Aerotaxi.

The PPR is issued when both of the above conditions are verified, that is, when the flight falls within the runway's maximum capacity and when the stand assignment is confirmed.

5.3 Allegato X: Planimetria del piazzale

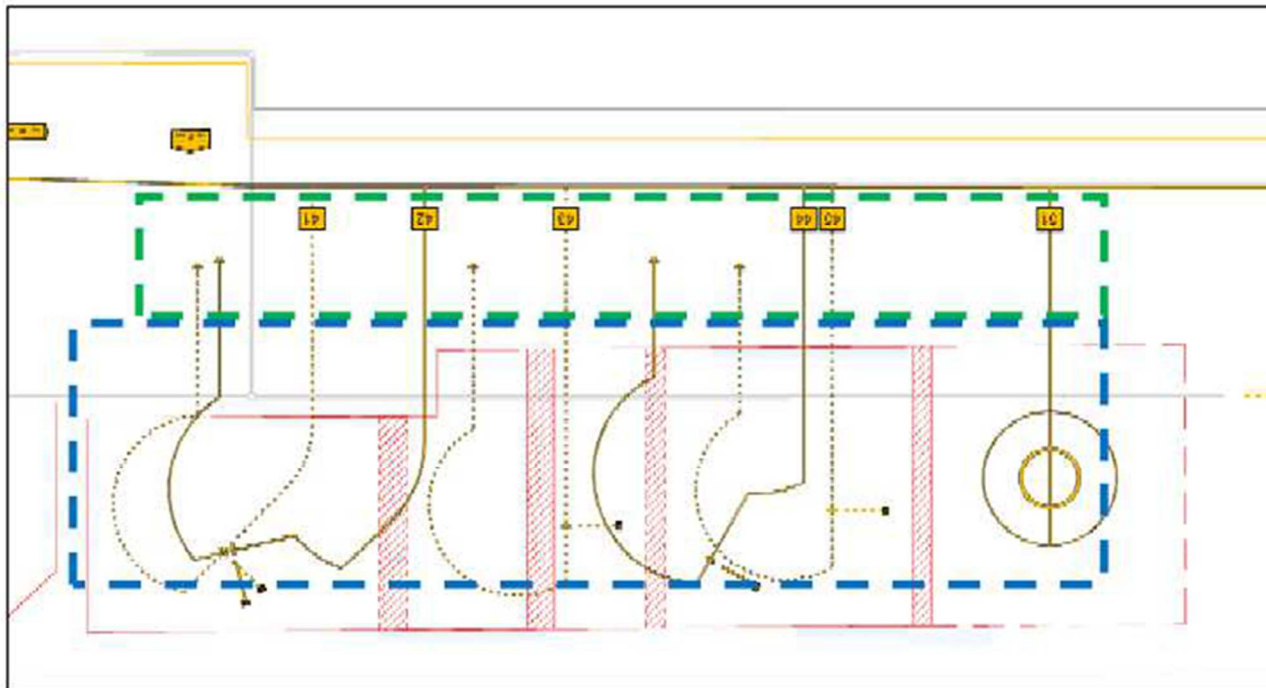
Lo scalo dispone di un'area apron principale con 15 piazzole in configurazione minima.

La planimetria che segue riporta gli stand assegnati per i voli di Aviazione generale.

The airport has a main apron area with 15 stands in a minimum configuration.

The following layout shows the stands assigned for general aviation flights.





Gli schemi che seguono portano in evidenza le possibili configurazioni di uso degli stand in self-manoeuvring.

The diagrams below highlight the possible configurations for the use of stands in self-manoeuvring.

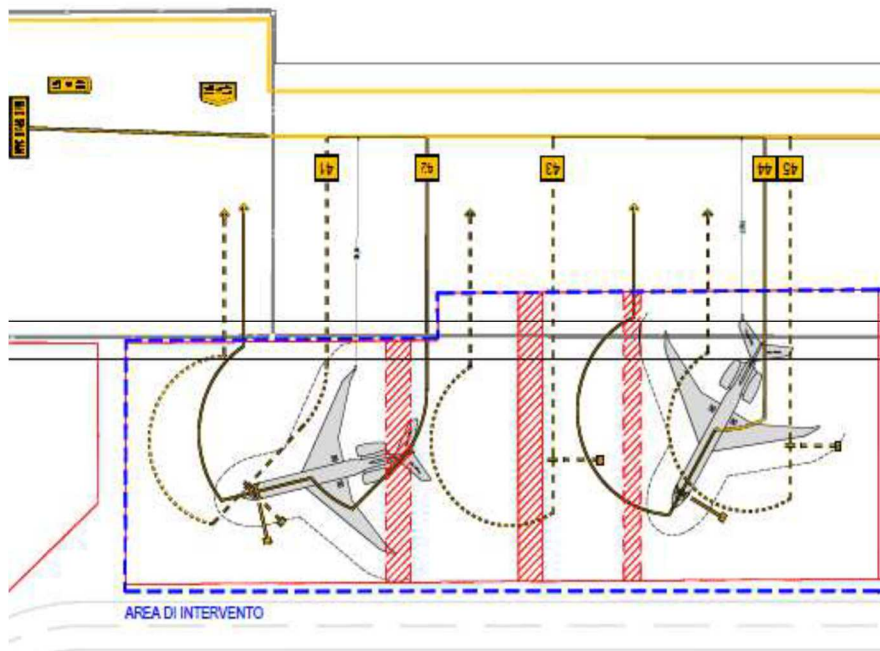


Nella fattispecie si possono utilizzare come segue:

utilizzo da parte di aeromobili codice C (wingspan massimo 31,39 m) degli stand identificati con 42 e 44.

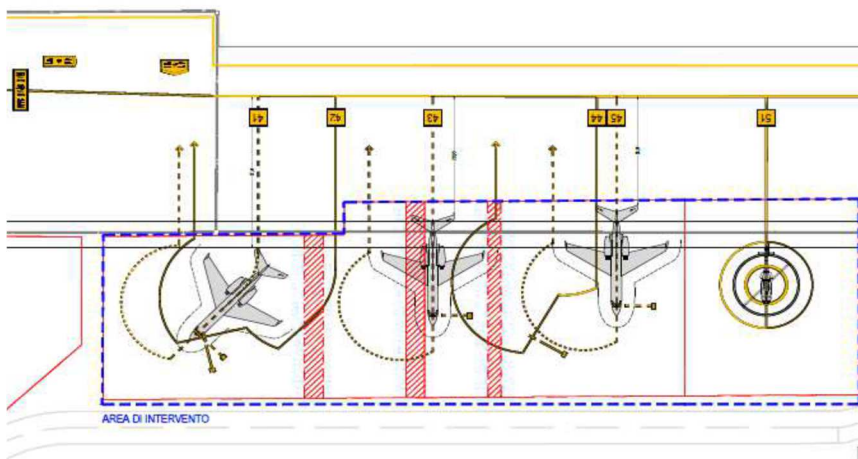
Specifically, they can be used as follows:

use by aircraft code C (maximum wingspan 31.39 m) of the stands identified as 42 and 44.



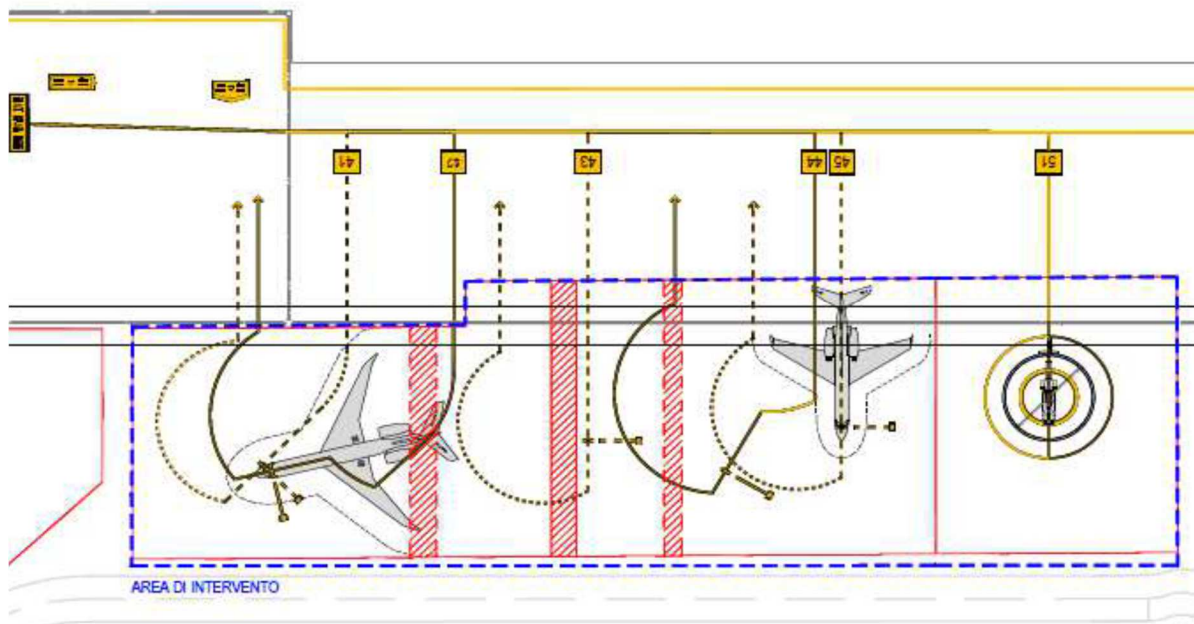
Utilizzo da parte di aeromobili codice B degli stand identificati con 41, 43 e 45 (wingspan massimo 23,56m)

Use by aircraft with code B of the stands identified as 41, 43, and 45 (maximum wingspan 23.56 m)



Utilizzo da parte di aeromobile codice C (wingspan massimo 31,39 m) dello stand identificato con 42 e da parte di aeromobile codice B (wingspan massimo 23,56m) dello stand 45.

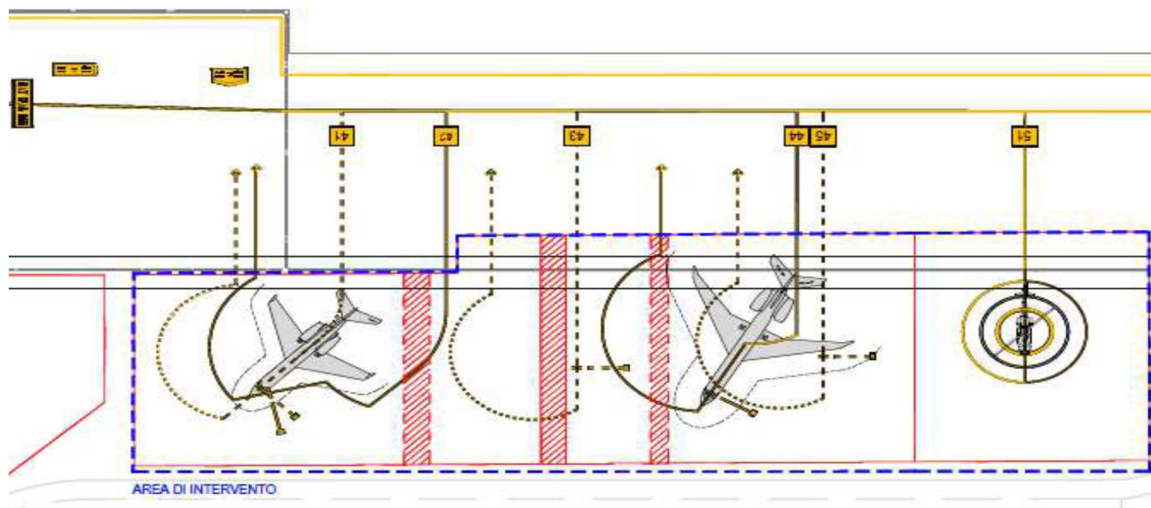
Use by aircraft code C (maximum wingspan 31.39 m) of stand 42 and by aircraft code B (maximum wingspan 23.56 m) of stand 45.



Utilizzo da parte di aeromobile codice C (wingspan massimo 31,39 m) dello stand identificato con 44 e da

parte di aeromobile codice B (wingspan massimo 23,56m) dello stand 41.

Use by aircraft code C (maximum wingspan 31.39 m) of the stand identified as 44 and by aircraft code B (maximum wingspan 23.56 m) of stand 41.



La tabella che segue riporta le indicazioni operative per l’uso degli stand.

AEROMOBILE TIPO	LETTERA DI CODICE AEROMOBILE	TIPO DI MANOVRA	STANDS DI PARCHEGGIO	
Gulfstream G450 (wingspan: 23,56m; lunghezza: 27,21m)	B	Self M.	41	Con lo stand 41 in uso, lo stand 42 non è utilizzabile. Possono essere utilizzati lo stand 43 e 45 con aeromobili di codice B o in alternativa lo stand 44 con aeromobile di codice C.
Gulfstream G700 (wingspan: 31,39m; lunghezza: 33,48m)	C	Self M.	42	Con lo stand 42 in uso, lo stand 41 e lo stand 43 non sono utilizzabili. Possono essere utilizzati lo stand 44 con aeromobile di codice C o in alternativa lo stand 45 con aeromobile di codice B.
Gulfstream G450 (wingspan: 23,56m; lunghezza: 27,21m)	B	Self M.	43	Con lo stand 43 in uso, lo stand 42 e lo stand 44 non sono utilizzabili. Possono essere utilizzati lo stand 41 con aeromobile di codice B e lo stand 45 con aeromobile di codice B.
Gulfstream G700 (wingspan: 31,39m; lunghezza: 33,48m)	C	Self M.	44	Con lo stand 44 in uso, lo stand 43 e lo stand 45 non sono utilizzabili. Possono essere utilizzati lo stand 42 con aeromobile di codice C o in alternativa lo stand 41 con aeromobile di codice B.
Gulfstream G450 (wingspan: 23,56m; lunghezza: 27,21m)	B	Self M.	45	Con lo stand 45 in uso, lo stand 44 non è utilizzabile. Possono essere utilizzati lo stand 43 e 41 con aeromobili di codice B o in alternativa lo stand 42 con aeromobile di codice C.
Augusta Westland AW189 (fuoritutto 17,57m)	H	Self M.	51	Non sono previste limitazioni.

Nella tabella sopra, per aeromobile tipo si intende aeromobile massimo



PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST)		ANCONA INTERNATIONAL  AIRPORT
OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 16 di 20

6. VERIFICA DI UNA PIAZZOLA ALLOCATA AD AEROMOBILE RICOVERATO IN HANGAR SUCCESSIVAMENTE ALL'ARRIVO

Il Vettore, qualora preveda di ricoverare in hangar il proprio aeromobile dopo l'arrivo, dovrà comunicare per scritto, all'Ufficio Operativo di Scalo AIA all'indirizzo ops@ancona-airport.com e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi all'indirizzo ancona@deltafir.it, di aver concordato con il gestore dell'hangar l'utilizzo dell'infrastruttura.

Il tempo massimo di occupazione di una piazzola da parte di un aeromobile in arrivo, per il quale è previsto il ricovero in hangar dopo le operazioni di sbarco e scarico bagagli, è di 30 min., dopodiché l'aeromobile deve obbligatoriamente liberare la piazzola.

Inoltre, in questo caso è obbligatoria la conferma preventiva del ricovero in hangar, da parte della Società che ha in concessione o in sub-concessione l'hangar.

In partenza, l'occupazione della piazzola e quindi il traino dall'hangar alla piazzola assegnata, deve avvenire non prima di 30 min. dall'STD dichiarato al momento della richiesta del PPR.

6.CHECK OF AN APRON ALLOCATED TO AN AIRCRAFT STORED IN THE HANGAR AFTER ARRIVAL The Carrier, if planning to store its aircraft in the hangar after arrival, must notify in writing the AIA Ramp Operations Office at ops@ancona-airport.com and, for information, the relevant Handler Delta Aerotaxi at ancona@deltafir.it, confirming that the use of the hangar has been agreed with the hangar operator. The maximum time an arriving aircraft may occupy an apron, for which hangar storage is planned after unloading passengers and baggage, is 30 minutes, after which the aircraft must vacate the apron. Furthermore, in this case, prior confirmation of hangar storage is required from the company that holds the concession or sub-concession for the hangar.

At departure, occupying the ramp and therefore towing from the hangar to the assigned ramp must not take place earlier than 30 minutes after the STD declared at the time of the PPR request.



PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST) OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		ANCONA INTERNATIONAL  AIRPORT
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 17 di 20

6.1 RESPONSABILITÀ ED AZIONI

N.	FASE	SOGGETTO RESPONSABILE	AZIONE
1.	Inoltro della richiesta di rilascio di PPR all'Ufficio Operativo AIA e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento	Vettore	RICHIEDE il rilascio del PPR all'Ufficio Operativo di Scalo AIA (ops@ancona-airport.com) e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi (ancona@deltaflr.it), inviando una comunicazione scritta, indicando tutti i dati obbligatori, tramite la compilazione del modulo di richiesta disponibile online sul sito www.ancona-airport.com
2a	Verifica della capacità di pista	Ufficio Operativo di Scalo AIA	VERIFICA il numero di movimenti disponibili per l'Aviazione Generale sottraendo dalla capacità di pista i movimenti di Aviazione Commerciale, Charter, di Stato, Umanitari/Ambulanza e Militari.
2b	Verifica della capacità di pista con esito negativo	Ufficio Operativo di Scalo AIA	L'Ufficio Operativo di Scalo AIA COMUNICA via mail al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, entro 8 ore dallo STA dichiarato, il diniego del PPR ed eventualmente propone di anticipare o differire l'arrivo. L'Ufficio Operativo di Scalo AIA ASSEGNA lo stato "cancellato" al volo, associando la causale "PPR negato per capacità pista".
In caso di esito POSITIVO			



3 a	Verifica disponibilità piazzola	Ufficio Operativo di Scalo AIA	VERIFICA la disponibilità della piazzola in funzione della tipologia dell'aeromobile e degli orari di arrivo e partenza dichiarati dal Vettore e lo comunica via mail al Vettore e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi.
3 b	Verifica disponibilità piazzola con esito negativo	Ufficio Operativo di Scalo AIA	L'Ufficio Operativo di Scalo AIA comunica al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, entro 6 ore dallo STA dichiarato, il diniego del PPR. L'Ufficio Operativo di Scalo AIA ASSEGNA lo stato "cancellato" al volo associando la causale "PPR negato per indisponibilità stand".
In caso di esito POSITIVO			
4 a	Verifica della sussistenza del contratto di assistenza a terra	Ufficio Operativo di Scalo AIA	L'Ufficio Operativo di Scalo AIA VERIFICA chiamando l'Handler incaricato, secondo quanto dichiarato dal Vettore, che sia stato stipulato il contratto per i servizi di assistenza a terra.
4 b	Verifica della sussistenza del contratto di assistenza a terra con esito negativo	Ufficio Operativo di Scalo AIA	L'Ufficio Operativo di Scalo AIA COMUNICA via mail al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento, entro 6 ore dallo STA dichiarato, il diniego del PPR.
In caso di esito POSITIVO			



PROCEDURA OPERATIVA "RICHIESTE DI PPR" (PRIOR PERMISSION REQUEST) OPERATING PROCEDURE "PPR REQUESTS" (REQUEST FOR PRIOR PERMISSION)		ANCONA INTERNATIONAL  AIRPORT
Edizione 3 del 25 novembre 2024	Rev. 0	Pagina 19 di 20

5	Assegnazione del numero di PPR	Ufficio Operativo di Scalo AIA	L'Ufficio Operativo di Scalo AIA COMUNICA via mail al Vettore, e in copia per conoscenza all'Handler di riferimento Delta Aerotaxi, entro 8 ore dallo STA dichiarato, l'autorizzazione a operare il volo e il numero del PPR che dovrà essere inserito nel Flight Plan alla casella 18. L'ufficio Operativo di Scalo invia alla TWR nel modulo di assegnazione stand il numero di PPR.
---	--------------------------------	--------------------------------	--

7. AZIONI DI TUTELA DELL'UTENZA

In considerazione del fatto che inadempienze del Vettore relative al mancato rispetto degli orari schedulati, possono provocare situazioni di congestione operativa e problematiche di tipo ATC, sono adottate le seguenti norme a tutela della regolarità operativa e paritaria fruizione delle infrastrutture aeroportuali.

In caso di non rispetto dell'orario schedulato di arrivo da parte del Vettore, l'aeromobile andrà in coda ai movimenti in orario ovvero nella prima fascia disponibile.

Il Gestore darà priorità ad altri Vettori, nell'assegnazione del PPR, qualora un vettore ripetutamente:

- non rispetti, per cause da lui dipendenti, l'orario di partenza e ciò comporti uno stato di saturazione dei movimenti non previsto;
- non usufruisca del PPR assegnato, senza aver comunicato la rinuncia nei termini indicati;
- comunichi la rinuncia del PPR assegnato, oltre 6 ore dall'STA.

6. USER PROTECTION ACTIONS

Considering that Carrier failures to adhere to scheduled times can lead to operational congestion and ATC-related issues, the following rules are adopted to ensure operational regularity and equitable use of airport infrastructure.

In the event that the Carrier does not comply with the scheduled arrival time, the aircraft will be placed at the end of the on-time movements queue or in the first available slot. The Manager will give priority to other Carriers in the allocation of PPRs if a Carrier repeatedly:

- fails, due to reasons within its control, to meet the departure time, resulting in an unplanned saturation of movements;
- does not use the allocated PPR without having communicated the cancellation within the



specified time frame;

- communicates the cancellation of the allocated PPR more than 6 hours after the STA.

8. REGISTRAZIONI

I registri e le richieste sono custoditi dal Gestore Aeroportuale per un tempo massimo di 5 anni.

7. RECORDS

The registers and requests are kept by the Airport Operator for a maximum period of 5 years.

