


| | | |
|---|--|----------------------------|
|  | MANUALE DI AEROPORTO PARTE B SEZIONE 2 DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE DELL'AEROPORTO (MANAGEMENT SYSTEM) | Rev. 13 Data 27/03/2026 |
|---|--|----------------------------|

SAFETY POLICY

La presente Safety Policy è formalmente approvata, sottoscritta e sostenuta dall'Amministratore delegato e dall'Accountable Manager che ne garantisce l'attuazione, il mantenimento e l'efficacia nell'ambito del Safety Management System (Sistema di gestione della sicurezza operativa).

Il Gestore Aeroportuale Ancona International Airport dichiara che la *safety* rappresenta la massima priorità organizzativa, prevalente su qualsiasi esigenza o pressione di natura commerciale, operativa, ambientale e sociale.

Nessuna decisione operativa o gestionale può compromettere i livelli di sicurezza accettabili.

Il Gestore Aeroportuale si impegna a:

- gestire la sicurezza in modo proattivo, strutturato e con una chiara definizione delle responsabilità;
- identificare i pericoli, valutare e mitigare i rischi;
- monitorare costantemente le prestazioni di sicurezza;
- migliorare continuamente l'efficacia del Sistema di gestione SMS;
- erogare una formazione a tutto il personale.

In particolare, il management si impegna a:


- promuovere continuamente la Safety Policy e dimostrare il proprio impegno;
- fornire le risorse necessarie alla sua attuazione;
- definire obiettivi di sicurezza e standard di prestazione.

La Safety Policy è:

- comunicata a tutto il personale;
- resa disponibile alle organizzazioni operanti in ambito aeroportuale;
- sostenuta da una visibile azione di leadership del management.

Ancona International Airport si impegna a rispettare tutti i requisiti legali e regolamentari applicabili, soddisfare gli standard applicabili, considerare e applicare, ove appropriato, le migliori pratiche del settore.

Il Gestore Aeroportuale promuove un ambiente che incoraggia la segnalazione tempestiva, accurata e completa di eventi di *safety*, inconvenienti, pericoli, non conformità e condizioni potenzialmente pericolose, esse costituiscono uno strumento fondamentale per il miglioramento della sicurezza operativa.

| | | |
|---|--|----------------------------|
|  | MANUALE DI AEROPORTO PARTE B SEZIONE 2 DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE DELL'AEROPORTO (MANAGEMENT SYSTEM) | Rev. 13 Data 27/03/2026 |
|---|--|----------------------------|

Il Gestore Aeroportuale applica i principi di *Just Culture*, impegnandosi a non rendere disponibili né utilizzare le informazioni sulle occorrenze:

- per attribuire colpa o responsabilità al personale operativo per azioni, omissioni o decisioni coerenti con esperienza e formazione;
- per finalità diverse dal mantenimento o miglioramento della sicurezza dell'aviazione;
- garantire la protezione delle fonti informative.

Le procedure di *safety reporting* sono formalmente definite all'interno del Safety Management System.

Nel contesto della *Just Culture*, sono considerati inaccettabili:

- violazioni intenzionali delle norme o delle procedure di sicurezza;
- negligenza grave;
- comportamento doloso;
- occultamento deliberato di eventi o informazioni rilevanti per la *safety*.

In tali casi possono essere adottate misure disciplinari. Non sono invece soggetti ad azioni disciplinari gli errori o le azioni non intenzionali segnalati in buona fede.

La Safety Policy è periodicamente riesaminata per garantirne la continua adeguatezza, pertinenza ed efficacia tenendo conto dell'evoluzione normativa, organizzativa e operativa.

L'Amministratore delegato

Giorgio Buffa



L'Accountable manager

Tiziana Piaggese

